

# gasNatural fenosa



Leader en Europe et pionnier en France  
dans la fourniture de gaz naturel carburant



## GAS NATURAL FENOSA

### ► QUI SOMMES-NOUS ?

Gas Natural Fenosa est une entreprise du secteur de l'énergie, créée il y a plus de 170 ans et dont la renommée a dépassé les frontières.

Pionnière dans l'approvisionnement de gaz et d'électricité, le Groupe a vendu 330 TWh dans le monde en 2014.

Fournisseur de gaz naturel, c'est également un spécialiste du GNL, leader dans le bassin atlantique et méditerranéen avec une flotte de 9 méthaniers.

Fournissant près de 23 millions de clients sur les cinq continents, le Groupe dispose d'une puissance installée de 15,4 GW et d'un mix diversifié de production d'électricité.

Fort de 25 ans d'expérience en Espagne dans les installations industrielles au GNL, Gas Natural Fenosa est également précurseur dans la fourniture de GNL en tant que carburant.

### ► CHIFFRES 2014

EBITDA : 4 853 M€    EMPLOYÉS : 22 000    PAYS : 30    CLIENTS : 23 M    RÉSULTAT NET : 1 462 M€

### ► LA SOLIDITÉ D'UN GRAND GROUPE

Gas Natural Fenosa occupe une place privilégiée dans la chaîne de valeur des marchés du gaz et de l'électricité, ce qui lui permet d'agir efficacement dans le domaine du trading d'énergie.

L'ambition de Gas Natural Fenosa est de créer un modèle solide et soutenable de croissance organique dans l'ensemble de l'Europe occidentale, permettant d'opérer profitablement dans chaque pays.

Gas Natural Fenosa concentre ses efforts pour connaître et satisfaire les besoins de ses clients et pour leur fournir les meilleurs services.

Sa force :



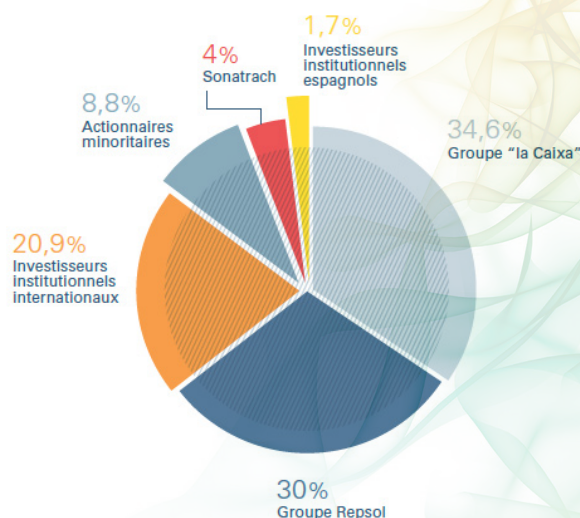
l'innovation



l'efficacité  
énergétique



la durabilité



## GAS NATURAL FENOSA EN EUROPE

Présent en France depuis 2005, Gas Natural Fenosa est un des principaux fournisseurs alternatifs sur le marché français du gaz naturel.

La société fournit de nombreux consommateurs industriels et professionnels issus de secteurs variés (chimie, emballage, agro-alimentaire, etc.) mais également des collectivités territoriales.

Gas Natural Fenosa connaît une forte croissance en Europe du Nord en plus de sa présence en France et en Italie, grâce à l'ouverture des filiales belge, allemande et hollandaise.

### ► CHIFFRES 2014

CHIFFRE D'AFFAIRES  
**1 183** M€

CLIENTS  
**2<sup>ème</sup>** fournisseur alternatif  
en France

VOLUME DE VENTE  
**37** TWh

PAYS  
France, Belgique, Pays-bas,  
Allemagne, Italie



Gas Natural Europe dont le siège est à Paris, bénéficie du soutien important de la maison-mère et profite ainsi de la solidité d'un grand Groupe.

Les fonctions support telles que le pricing ou la logistique sont centralisées au siège parisien, ce qui garantit un savoir-faire unique et une politique d'entreprise commune à toutes nos filiales.

### ► VALEUR AJOUTÉE ET COMPÉTITIVITÉ DE GAS NATURAL FENOSA EN EUROPE

- Une diversité et une sécurité d'approvisionnement
- Une optimisation des coûts logistiques liée à son expansion européenne
- Une flexibilité dans ses offres commerciales proposées aux clients

### ► FACTEURS CLES DE SUCCES DE GAS NATURAL FENOSA EN EUROPE

Des échanges sur  
tous les hubs européens

Des capacités à l'interconnexion  
France-Espagne

Des capacités de regazéification  
à Montoir, Barcelone et Bilbao

Des contrats à long-terme négociés  
avec les pays d'Europe du Nord



## LE GAZ NATUREL CARBURANT

Le gaz naturel est un carburant optimal pour les transporteurs car c'est une **énergie propre, peu polluante et économiquement intéressante**.

Acheminé par camion cryogénique dans les **stations-service Gas Natural Fenosa**, il est prêt à être utilisé directement à la pompe de distribution.

Gas Natural Fenosa est le **premier en France** à proposer les **deux options de gaz naturel (liquéfié et comprimé)** dans une même station-service.

### ► LE GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ

Le GNL est du gaz naturel réduit à l'état liquide par condensation à  $-161^{\circ}\text{C}$  : **son volume original est alors réduit d'environ 600 fois**.

Il est **transparent, non toxique et non corrosif**.

Le GNL peut être stocké et **transporté par méthaniers et par camions**, ce qui détourne les barrières naturelles et optimise les **coûts d'acheminement**.

### ► DU LIQUÉFIÉ AU COMPRIMÉ

Le gaz naturel comprimé est du gaz naturel liquéfié **transformé à l'état gazeux**.

Acheminé sous forme liquide, le gaz liquéfié va être **comprimé et regazéifié à la station-service** à l'aide d'un équipement de compression et d'un **vaporisateur atmosphérique**.

A l'état gazeux, le gaz naturel est alors **mis en bouteille et stocké** à proximité de la pompe de distribution.



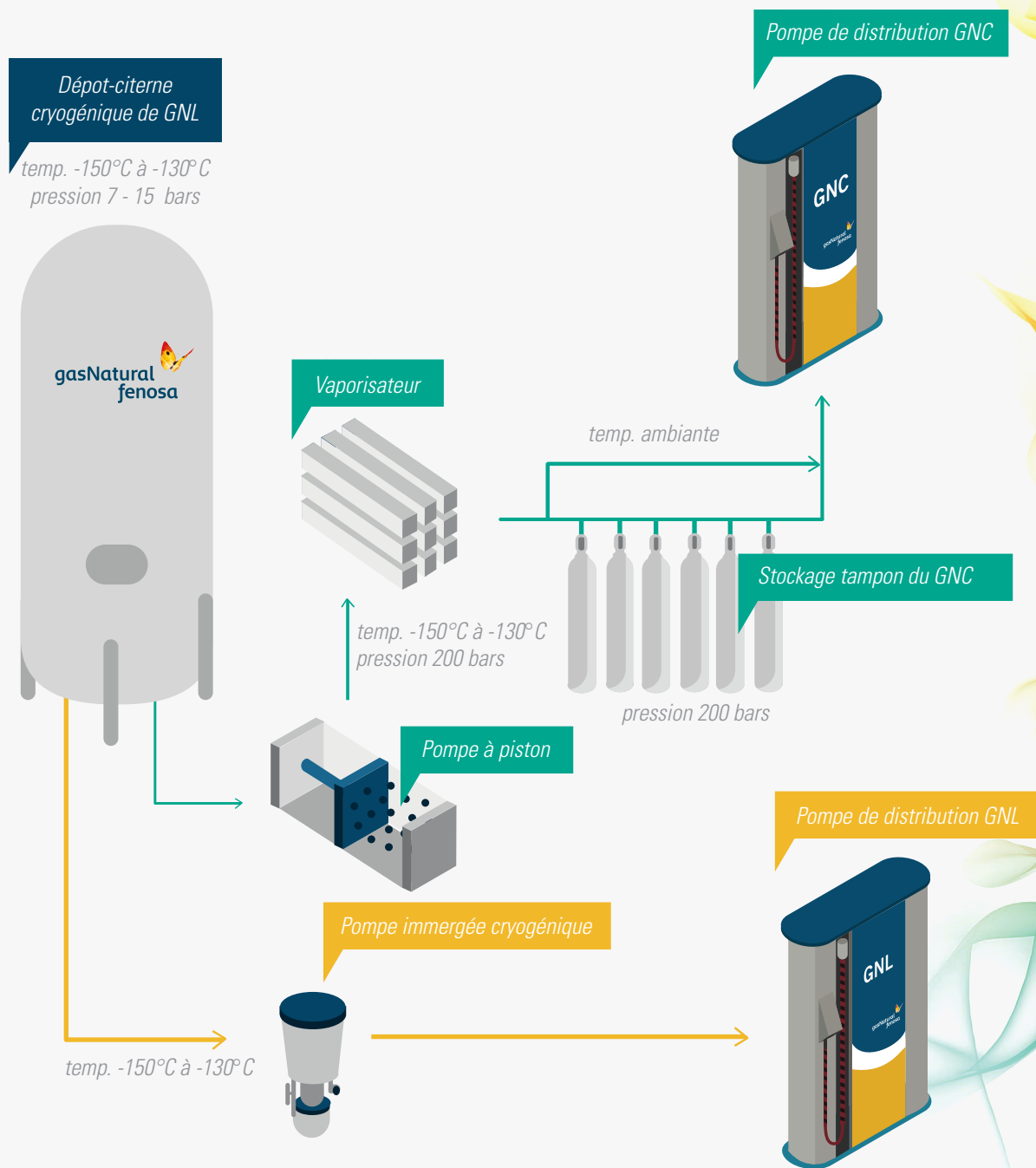
**Liquéfié ou comprimé,**  
le gaz naturel présente les  
mêmes avantages.

**Gas Natural Fenosa vous propose ces deux produits en fonction de la spécificité de votre flotte de camions.**



## DEPUIS LE MÉTHANIER JUSQU'À VOTRE CAMION

Acheminé par camion GNL du terminal méthanier jusqu'à la station-service, voici les étapes du gaz naturel avant d'être utilisé comme carburant :



## LES STATIONS-SERVICE GAS NATURAL FENOSA

Gas Natural Fenosa dispose du **plus grand réseau de stations-service en Europe** avec 38 stations en Espagne dont 8 au GNL/GNC.

Nos stations-service sont construites à proximité de nos clients pour mieux satisfaire **l'approvisionnement de leur flotte de camions**.

Gas Natural Fenosa, en tant que **précurseur sur le marché**, dispose d'un **important savoir-faire technique**, de l'élaboration de l'offre à la construction de la station-service, en passant par sa maintenance.

### ► STATIONS-SERVICE GNL/GNC EN ESPAGNE



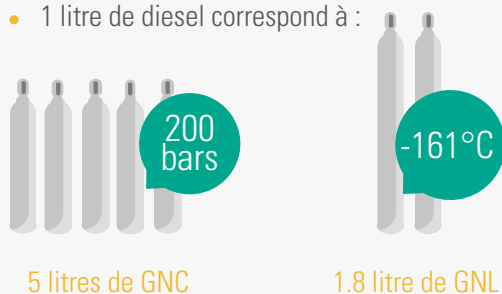


## LES PARTICULARITES DES CAMIONS ROULANT AU GAZ NATUREL

### ► TECHNOLOGIE 100% GAZ NATUREL

Moteur cycle Otto conçu pour ne fonctionner qu'au gaz naturel.

- Carburant : **exclusif avec gaz naturel**
- Allumage : **commandé**
- 1 litre de diesel correspond à :



- Cycle Otto : **avec deux types de réservoirs**

PUISSANCE DU MOTEUR :  
**environ 330 CV**

AUTONOMIE EN GNC :  
**entre 300 et 630 km**

AUTONOMIE EN GNL :  
**entre 700 et 1 100 km**

ESTIMATION CONSOMMATION AUX 100 KM :  
(VS 33 LITRES DE DIESEL)  
**29 kg de gaz naturel**

### ► TECHNOLOGIE DUAL FUEL

Moteur Diesel avec injection de gaz naturel dans la chambre de combustion.

- Carburant : **diesel et gaz naturel**
- Allumage : **auto-inflammation diesel**
- Cycle :
  - Injection directe HPDI : **90% gaz / 10% diesel**
  - ou
  - Injection indirecte : **60% gaz / 40% diesel**



PUISSANCE DU MOTEUR :  
**environ 460 CV**

AUTONOMIE :  
**environ 1 000 à 1 200 km**

ESTIMATION CONSOMMATION AUX 100 KM :  
(VS 33 LITRES DE DIESEL)

HPDI <b>90% de substitution</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3,3 litres / 100 km Diesel</li> <li>24,8 kg / 100 km GN</li> </ul>
INJECTION INDIRECTE <b>60% de substitution</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>13,2 litres / 100 km Diesel</li> <li>16,5 kg / 100 km GN</li> </ul>

## LES AVANTAGES DU GAZ NATUREL CARBURANT

### ► LES AVANTAGES ENVIRONNEMENTAUX

Rouler au gaz naturel contribue à réduire la pollution atmosphérique liée au transport routier de marchandises.



Des villes jusqu'alors inaccessibles aux poids lourds pour cause de nuisances sonores deviennent autorisées à certains créneaux horaires.

#### Piek

Le gaz naturel améliore les émissions acoustiques de plus de 50 % et respecte la norme Piek.



Grâce aux avantages de sa molécule, la pollution atmosphérique provoquée par des poids lourds roulant au GNL est sérieusement réduite en comparaison avec le diesel.



Les camions roulant au gaz naturel répondent aux normes anti-pollution Européenne Euro 6. (sans adjuvants).

### ► LES AVANTAGES ÉCONOMIQUES

Les prix du gaz naturel sont plus compétitifs que les prix du diesel. Les avantages sont multiples :

#### Une flexibilité du prix :

Gas Natural Fenosa adapte son offre en fonction de la taille du client et des spécificités techniques de sa flotte de camions.

#### Une stabilité du prix :

Gas Natural Fenosa offre la possibilité de fixer les prix sur une durée pouvant aller jusqu'à 36 mois.

DIOXYDE DE CARBONE (CO<sub>2</sub>)  
-10% à -25%

DIOXYDE DE SOUFRE (SO<sub>x</sub>)  
- 100%

OXYDE D'AZOTE (NO<sub>x</sub>)  
- 80%

PARTICULES FINES (PM)  
- 95%

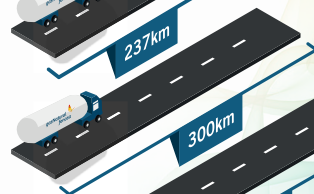
MONOXYDE DE CARBONE (CO)  
- 25%

#### KILOMÈTRES PARCOURUS POUR 100 EUROS

100%  
Diesel



Dual Fuel  
56% GNL  
44% Diesel



100% GNL





## NOTRE OFFRE CARBURANT

### ► GAS NATURAL FENOSA VOUS OFFRE UNE SOLUTION CLÉS EN MAIN :

L'offre de Gas Natural Fenosa prend en compte les éléments suivants :

- L'investissement dans la station-service
- La conception de la station-service
- L'exploitation et la maintenance
- L'approvisionnement en gaz naturel liquéfié par camion-citerne

### ► LA CONSTRUCTION

Nous prenons en charge la construction de la station-service, cela comprend :

- L'étude technique permettant de chiffrer et d'adapter la station-service à votre flotte de camions
- Le calcul de la rentabilité du projet
- La conformité aux réglementations françaises sur les installations normalisées ICPE :
- La réalisation des plans de la station-service
- La réalisation des travaux, hors génie-civil
- La mise en service de l'installation

1412 - Gaz inflammables liquéfiés (stockage en réservoirs manufacturés)  
1413 - Installations de remplissage de réservoirs de gaz naturel ou biogaz, sous pression  
1414 - Installations de remplissage ou de distribution de gaz inflammables liquéfiés

### ► L'EXPLOITATION :

Nous contrôlons et maîtrisons tous les indicateurs de consommation par :

- La gestion automatique des approvisionnements en GNL par des capteurs installés sur la cuve
- Le contrôle à distance de la station 24/24, 7j/7

### ► LA MAINTENANCE :

Nous nous chargeons de :

- La maintenance préventive & curative
- La formation des chauffeurs à l'utilisation des nouvelles pompes de distribution
- La formation des équipes techniques au fonctionnement de la station
- Les inspections réglementaires de la cuve

### \* Liste des éléments à fournir afin de procéder à votre calcul de rentabilité :

- TYPE DE CAMION
- NOMBRE DE CAMIONS CONCERNÉS PAR LE PROJET
- DATE DE DÉMARRAGE DU CONTRAT
- KILOMÉTRAGE ANNUEL MOYEN DU CAMION
- CONSOMMATION DIESEL MOYENNE AUX 100 KM
- EMPLACEMENT DU CENTRE LOGISTIQUE