



B100

Biodiesel à 100 %

GRDF

DÉFINITION

Le B100 est un biodiesel 100 % végétal à base d'huile de colza, destiné aux flottes captives des secteurs du transport et du BTP équipés d'infrastructures d'approvisionnement privées. Alternative au gazole fossile, ce biocarburant de première génération réduit les émissions de CO₂.

ORIGINE



Huile de colza
Huile de tournesol

Transestérification
→ → → →



Esters méthyliques d'huiles végétales
ou biodiesel

MODE DE DISTRIBUTION

- ▶ Station privative
- ▶ Stockage en cuve pour flotte captive exclusivement

IMPACT FINANCIER*

- 1 Surcoût du véhicule faible pour les véhicules 100 % exclusifs
- 2 Hausse moyenne de 8 % de consommation
- 3 Surveillance accrue des filtres et du système d'alimentation
- 4 Multiplication du rythme et des coûts de maintenance par 2

Impact en ACV**

-61 %
CO₂ eq
si colza origine France

+25 %
CO₂ eq
si colza origine inconnue

Impact en pollution locale

Émissions de Particules fines (PM)



Émissions de NOx (oxydes d'azote)



Si B100
exclusif



LES AVANTAGES

- ☑ Offre constructeur en camions B100 exclusif
- ☑ Obtention du suramortissement et de la vignette crit'air1

LES INCONVÉNIENTS

- ⊗ Les volumes B100 disponible sont limités par la réglementation européenne en raison de leur concurrence avec l'agriculture vivrière
- ⊗ Questionnement quant à l'arrêt des moteurs thermiques et au règlement CO₂ européen
- ⊗ Mauvaise tenue aux températures négatives et dans les temps
- ⊗ Interrogation quant à l'indexation sur le prix du gazole d'un carburant produit à partir de la tonne de Colza

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

GRDF - Société Anonyme au capital de 1 835 695 000 euros - Siège social : 17, rue des Bretons, 93210 Saint-Denis - RCS Bobigny 444 786 511

Réalisation : **TATANKA**
DESIGN & IMPACT

*Comparaison par rapport au Diesel Euro VI. **Étude Carbone 1 2005 : empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'un ensemble articulé 44 tonnes neuf en France, comparé au Diesel Euro VI.