



BioGNV

BioGaz Naturel Véhicule

GRDF

DÉFINITION

Le BioGNV (BioGaz Naturel pour Véhicules) est un biocarburant principalement issu de la méthanisation de déchets organiques. Il constitue une alternative renouvelable au Diesel et permet une réduction significative des émissions de CO₂ et des polluants, offrant une solution de mobilité plus propre et durable.

ORIGINE

Déchets agricoles



Boues des stations d'épuration



Déchets des collectivités et des ménages

Biomasse disponible pour 100 % de gaz vert en 2050

Collecte des déchets



Méthanisation



Mobilité



Engrais naturel



MODE DE DISTRIBUTION

- ▶ Stations privatives ou publiques
- ▶ Deux modes d'avitaillement :
 - À la place : lent (quelques heures), sur l'emplacement de stationnement
 - Rapide : en 5 à 15 min sur station dédiée, pour un retour en service immédiat

IMPACT FINANCIER*

- 1 Surcoût d'acquisition du véhicule de 15 à 25 %
- 2 Énergie en moyenne moins onéreuse d'environ 20 % sur la durée de vie du véhicule
- 3 + 10 % à 20 % du coût maintenance

Impact en ACV**

-77 %
CO₂ eq

Impact en pollution locale

Émissions de Particules fines (PM) avec FAP



Émissions de NOx (oxydes d'azote)



LES AVANTAGES

- ☑ Consommation 1 Kg de BioGNV = 1 L de diesel
- ☑ Suramortissement disponible sur le GNV et BioGNV
- ☑ Carburant produit localement et renouvelable
- ☑ 2x moins de bruit à l'usage qu'un diesel

LES INCONVÉNIENTS

- ⊗ Questionnement quant à l'arrêt des moteurs thermiques et au règlement CO₂ européen

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

GRDF - Société Anonyme au capital de 1 835 695 000 euros - Siège social : 17, rue des Bretons, 93210 Saint-Denis - RCS Bobigny 444 786 511

Réalisation : **TATANKA**
ENTREPRISE IMPACT

*Comparaison par rapport au Diesel Euro VI. **Étude Carbone 1 2005 : empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'un ensemble articulé 44 tonnes neuf en France, comparé au Diesel Euro VI.