



Électricité

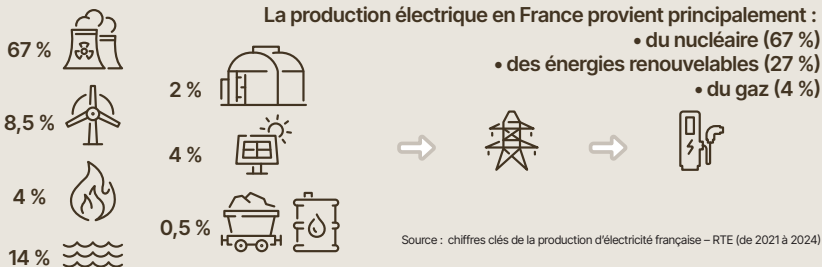
Chargez votre véhicule



DÉFINITION

L'électricité pour la mobilité est utilisée principalement par des véhicules à batterie. Les véhicules 100 % électrique sont désignés BEV – Battery Electric Vehicle.

ORIGINE



MODE DE DISTRIBUTION

- ▶ Recharge sur site ou sur stations publiques
- ▶ Temps de charge variable (30 min à plusieurs heures selon la puissance)

IMPACT FINANCIER*

- 1 Les véhicules électriques coûtent 2 à 3 fois plus cher à l'achat. Aide financière partielle possible via les CEE
- 2 Coût d'installation de la borne de recharge très impactant au-dessus de 250 kVA
- 3 Coût de carburant faible pour recharge sur site
- 4 Maintenance réduite mais avec des délais de gestion de pannes plus importants

Impact en ACV**

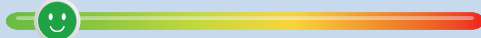
-80 %
CO₂ eq

Impact en pollution locale

Émissions de Particules fines (PM)



Émissions de NOx (oxydes d'azote)



LES AVANTAGES

- ☑ Accès libre aux ZFE
- ☑ Moteur au couple élevé
- ☑ Zéro pollution sonore

LES INCONVÉNIENTS

- ☒ Dépendance aux métaux rares et impact environnemental d'extraction
- ☒ Poids additionnel des batteries pouvant monter à plusieurs tonnes
- ☒ Faible maillage en stations publiques (réseau en itinérance)
- ☒ Incertitude sur la durée de garantie des batteries

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

GRDF - Société Anonyme au capital de 1 835 695 000 euros - Siège social : 17, rue des Bretons, 93210 Saint-Denis - RCS Bobigny 444 786 511

Réalisation : **TATANKA**
DESIGN & IMPACT

*Comparaison par rapport au Diesel Euro VI. **Étude Carbone 1. 2025 : empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'un ensemble articulé 44 tonnes neuf en France comparé au Diesel Euro VI.