



HVO / XTL

Hydrotreated Vegetable Oil

GRDF

DÉFINITION

Le XTL (« X to Liquid ») est un carburant synthétique issu de sources variées comme le gaz (GTL), la biomasse (BTL) ou l'électricité (PTL), pouvant être d'origine fossile ou renouvelable. Parmi eux, le HVO, un BTL produit à partir d'huiles usagées, se distingue comme la solution la plus vertueuse.

ORIGINE



Plantes ou algues



Huiles usagées

Hydrotraitement

Hydrocracking et isomérisation

Carburants XTL (HVO)

GNR



Kérosène



Diesel



MODE DE DISTRIBUTION

- ▶ Stations privatives
- ▶ La distribution du biocarburant HVO est à présent autorisée en stations-services avec un déploiement en cours

IMPACT FINANCIER*

- 1 Surcoût carburant de 10 à 20 % par rapport au diesel fossile (hausse de prix et hausse de consommation)
- 2 Maintenance classique, identique au diesel

Impact en ACV**

-82 %
CO₂ eq

Déchets agroalimentaires européens

Impact en pollution locale

Émissions de Particules fines (PM)



Émissions de NOx (oxydes d'azote)



LES AVANTAGES

- ☒ Compatible avec les motorisations diesel

LES INCONVÉNIENTS

- ⊗ Questionnement quant à l'arrêt des moteurs thermiques et au règlement CO₂ européen
- ⊗ Possible fléchage de l'énergie pour décarboner l'aviation en 2030
- ⊗ Vigilance à apporter sur les certificats d'origines des huiles usagées

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

GRDF - Société Anonyme au capital de 1 835 695 000 euros - Siège social : 17, rue des Bretons, 93210 Saint-Denis - RCS Bobigny 444 786 511

Réalisation : **TATANKA**
DESIGN & IMPACT

*Comparaison par rapport au Diesel Euro VI. **Étude Carbone 4 2005 : empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'un ensemble artilcule 44 tonnes neuf en France, comparé au Diesel Euro VI.