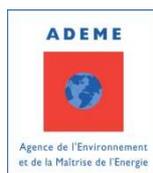


# Dossier de presse

## Villeurbanne inaugure sa première station de GNV ouverte au public



Contacts presse : Métropole de Lyon - Regis Guillet - 06 98 51 59 94  
GrDF - Pierre Larrive - 06 20 67 54 22  
GNVert - Isabelle Mathieu-Le Jeune - 06 80 66 28 57

# Villeurbanne inaugure sa première station de GNV ouverte au public

GNVert, GrDF, l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie), la Métropole de Lyon et la Ville de Villeurbanne inaugurent la première station GNV ouverte au public pour véhicules légers (VL) et véhicules utilitaires légers (VUL).

Cette station s'adresse aux Collectivités et aux Entreprises disposant d'un ou plusieurs véhicules au gaz naturel carburant (GNV, BioGNV, ÉcoGNV). \*

Située 40-42 rue Antoine Primat à Villeurbanne, la station est exploitée, financée et maintenue par GNVert (filiale de GDF Suez), acteur majeur de la filière du carburant au Gaz Naturel Véhicules (GNV) en France.

\* Le GNV est le même gaz que celui utilisé pour le chauffage ou la cuisine. Il est comprimé à 200 bars afin d'être utilisé comme carburant dans les véhicules.

\* Le BioGNV est le produit de la méthanisation des déchets organiques. Il est 100% renouvelable.

\* L'écoGNV est un mélange de 30% de BioGNV et 70% de gaz naturel.

**L'inauguration de la station, sous la Présidence d'honneur de Gérard Collomb, Président de la Métropole de Lyon, a lieu mercredi 25 février 2015 à partir de 10H30, en présence de :**

- **Jean-Paul Bret**, Maire de Villeurbanne
- **Philippe Van Deven**, Directeur Général GNVert
- **Sandra Lagumina**, Directeur général GrDF
- **Jérôme D'Assigny**, Directeur Régional adjoint de l'ADEME Rhône-Alpes
- **Gilles Vesco**, Conseiller délégué de la Métropole de Lyon en charge des nouvelles mobilités urbaines

Au programme de cette matinée : présentation des intérêts du GNV, inauguration et visite de la station, démonstration de véhicules GNV et cocktail déjeunatoire.



Contacts presse : Métropole de Lyon - Regis Guillet - 06 98 51 59 94  
GrDF - Pierre Larrive - 06 20 67 54 22  
GNVert - Isabelle Mathieu-Le Jeune - 06 80 66 28 57

# CONCEPTION DE LA STATION

## La station de distribution du GNV

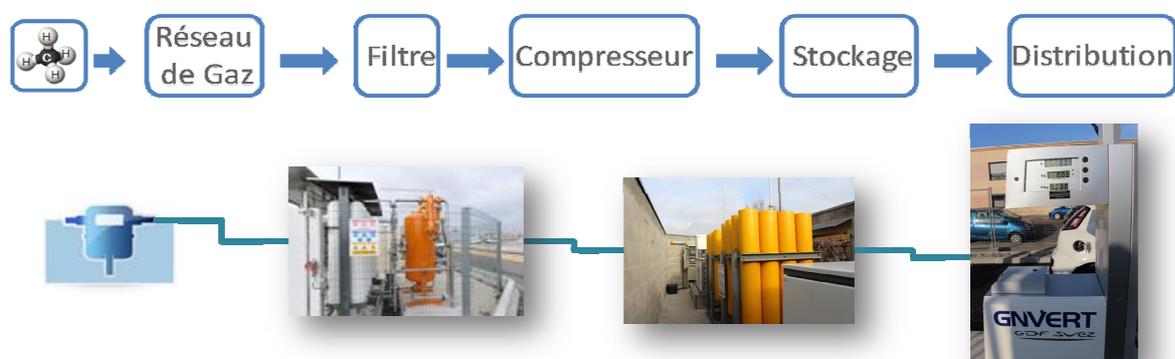
La station publique de distribution de GNV de Villeurbanne s'inscrit dans un projet de développement porté par des acteurs soucieux de fournir une solution d'avitaillement dans une démarche respectueuse de l'environnement. Elle est conçue pour accueillir des véhicules légers (VL) et des véhicules utilitaires légers (VUL). L'infrastructure est équipée d'un badgeur autorisant deux modes de paiement : par carte bancaire ou grâce au badge que l'utilisateur reçoit après avoir souscrit un contrat professionnel auprès de GNVert. Ce badge donne accès à toutes les stations GNV du pays.

Ouverte 7j/7 et 24H/24, la station comprend :

- 1 branchement sur le réseau GrDF
- 2 compresseurs
- 32 bouteilles de stockage
- 1 borne de distribution

## Comment fonctionne une station Gaz Naturel Véhicule ?

Le schéma, ci-dessous, reprend les différentes étapes de fonctionnement d'une station gaz naturel comprimé.

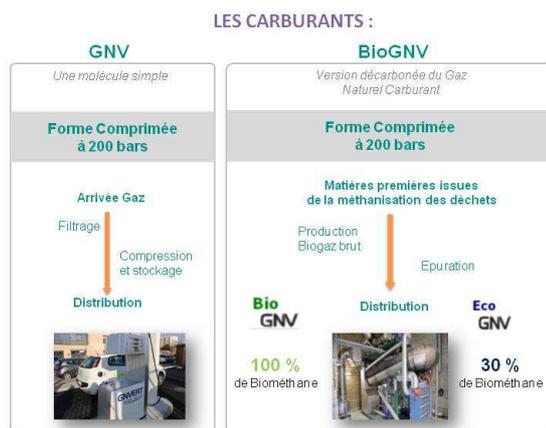


- Après raccordement au réseau GrDF, le gaz est filtré pour éliminer la présence éventuelle de poussières. Il est ensuite comprimé en vue d'être stocké avant la distribution via la borne.

## Le choix de carburant

GNVert propose trois types de carburants-gaz à ses clients à des tarifs différents en fonction de l'origine du carburant :

- GNV : La version fossile, le gaz naturel véhicule ou gaz naturel comprimé (GNC)
- BioGNV : 100% biométhane version décarbonée du GNV, issue de la méthanisation des déchets ménagers
- EcoGNV : 30% biométhane et 70% de GNV



## LES ETAPES DU PROJET

### Naissance du projet

A l'origine, il y a la volonté d'Elior, déjà impliquée dans une démarche de développement durable, d'intensifier sa flotte de véhicules au GNV. Afin de répondre à l'Appel d'Offres de la Ville de Lyon, Elior sollicite GNVert et lui soumet ses besoins en la matière. Elior propose alors le carburant GNV comme solution alternative pour la livraison des plateaux repas en région.

GNVert, souhaitant développer son activité dans le secteur pour répondre aux demandes de ses clients, se rapproche de GrDF Rhône-Alpes et Bourgogne pour les réseaux de gaz.

### La mise en œuvre

Le 21 octobre 2013, la Métropole de Lyon adopte une délibération en vue de la signature d'une convention tripartite entre la Métropole, GrDF et l'Ademe, l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie. Il s'agit d'une expérimentation qui a vocation à promouvoir la mobilité durable au GNV au sein de l'agglomération lyonnaise. Cette expérimentation, qui veut être une démarche globale, vise à mieux cerner et mieux comprendre les besoins de mobilité afin d'être en capacité de proposer de nouvelles orientations qui participent à réduire l'empreinte environnementale des déplacements et optimisent l'utilisation des investissements publics et privés. Elle vise à réaliser un diagnostic des pratiques actuelles de déplacements et des contraintes. La mise en service d'une station GNV ouverte au public, sur le territoire de la Métropole, est l'un des objectifs de cette convention.

La solution d'avitaillement trouvée, GNVert accompagne Elior dans la mise en œuvre du projet en finançant, construisant et exploitant l'installation. GrDF, acteur engagé de la filière, fournit le réseau gaz

Contacts presse : Métropole de Lyon - Regis Guillet - 06 98 51 59 94  
GrDF - Pierre Larrive - 06 20 67 54 22  
GNVert - Isabelle Mathieu-Le Jeune - 06 80 66 28 57

nécessaire et met à disposition le terrain pour l'implantation de la station. GrDF dispose d'un parc de 270 véhicules fonctionnant au GNV sur la région. Ils viennent compléter les 15 véhicules d'Elior qui, chaque jour, assurent la distribution de près de 24 000 repas aux établissements scolaires de la ville de Lyon. Enfin, les flottes de véhicules de la ville de Villeurbanne et du Grand Lyon, à la recherche d'une solution, s'avitailent sur ce site. La station publique GNVert de Villeurbanne, distribuant du GNV – Bio GNV est la 1ère étape d'un projet de développement régional prometteur.

## GNVERT

GNVert, filiale de GDF SUEZ, distribue et commercialise depuis plus de 15 ans du GNV et d'autres carburants propres tout en proposant des solutions de mobilité durable aux collectivités locales et aux entreprises.

GNVert exploite 140 stations en France, dont une trentaine ouvertes au public. La nouvelle station de Villeurbanne, préfigure le développement de cette solution au sein du territoire métropolitain et, plus largement encore, sur l'ensemble de la région avec, entre autres, le projet d'ouverture d'une station publique PL GNC/ GNLC au sein de la vallée de l'Arve.

### LES PRESTATIONS : DES SOLUTIONS SUR-MESURE

GNVERT, vous accompagne dans la mise en œuvre de votre projet de mobilité durable en vous proposant des solutions sur-mesure :

#### CONCEPTION RÉALISATION avec ou sans FINANCEMENT

Le bureau d'étude de GNVERT prend en charge votre projet de A à Z :

- Conseil
- Maîtrise d'œuvre
- Conception
- Réalisation

#### LOCATION-MAINTENANCE

GNVERT étudie vos besoins et vous propose la solution technique la mieux adaptée, couplée à une solution de maintenance.

- Expertise technique
- Suivi de la réalisation
- Maintenances préventives et curatives



#### DISTRIBUTION avec EXPLOITATION-MAINTENANCE

GNVERT vous donne accès à l'ensemble de ses stations publiques en France.

- Distribution de carburants durables et renouvelables :  
GNV, BioGNV, EcoGNV et GNL
- Maintenances préventives et curatives 24h/24, 7j/7
- Gestion des achats de gaz et d'électricité

#### MAINTENANCE

GNVERT étudie votre demande et vous propose la solution technique la mieux adaptée pour l'exploitation et la maintenance de vos équipements GNV.

- Expertise technique
- Maintenances préventives et curatives, 24h/24, 7j/7

Contacts presse : Métropole de Lyon - Regis Guillet - 06 98 51 59 94  
GrDF - Pierre Larrive - 06 20 67 54 22  
GNVert - Isabelle Mathieu-Le Jeune - 06 80 66 28 57

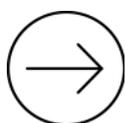
# Le GNV

Avec plus de 11 millions de véhicules dans le monde et un taux de croissance de 20% par an depuis 2000, la filière GNV est une alternative aux véhicules essence et diesel, plébiscitée pour ses qualités environnementales et son attrait économique, et permettant de répondre aux enjeux de la transition énergétique.

**Le GNV (Gaz Naturel Véhicule)** est un carburant alternatif majoritairement composé de méthane. C'est le même gaz que celui distribué en France sur le réseau de GrDF pour le chauffage et la cuisson domestique. Pour être utilisé en carburant, il est simplement comprimé et stocké dans les réservoirs des véhicules. Ainsi, les véhicules au GNV fonctionnent indifféremment soit à l'essence, soit au gaz naturel, le changement de carburant se faisant, tout en roulant, par simple pression sur un bouton du tableau de bord.



Le plein ne prend pas plus de temps qu'avec un carburant classique et ne présente aucun caractère de dangerosité. Il autorise 200 kilomètres d'autonomie. Le paiement du GNV s'effectue par un badge GNVert après souscription d'un contrat, ou par carte bancaire.



Le GNV

**Du gaz naturel** à l'état gazeux, comprimé à 200 bars dans le réservoir.

**Une autonomie élevée** Gaz-> 200 à 500 km ;  
Essence -> 300 à 700 km. Soit 400 à 1 000 km au total.

**Une composition simple** au moins 95% de CH<sub>4</sub> ;  
rapport H/C le plus élevé ; chimiquement différent du GPL ; indice d'octane très élevé (120 environ) donc un carburant très performant.

## Un choix écologique

Le carburant GNV a de grands avantages énergétiques et environnementaux. Il permet de réduire la dépendance au pétrole. Il est un carburant propre : des émissions de CO<sub>2</sub> réduites de 20% par rapport à l'essence et équivalentes au diesel, réduction de 50% des émissions d'oxyde d'azote (NOx) par rapport au diesel, réduction de 90% d'émissions de particules fines par rapport au diesel.

Le GNV est ainsi prêt pour la **norme Européenne « Euro 6 »** réglementant l'émission de quatre polluants : hydrocarbures, oxyde d'azote, monoxyde de carbone et particules.

Contacts presse : Métropole de Lyon - Regis Guillet - 06 98 51 59 94  
GrDF - Pierre Larrive - 06 20 67 54 22  
GNVert - Isabelle Mathieu-Le Jeune - 06 80 66 28 57

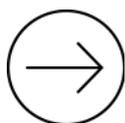
À terme, avec l'augmentation de la production de biométhane, (plus d'une centaine d'installations de biométhane sont attendues en France d'ici 2020), les véhicules GNV contribueront à l'atteinte de l'objectif de 10% d'énergie renouvelable dans le transport.

Considéré comme **un carburant d'avenir, le GNV** est de plus en plus utilisé en France par les entreprises et les collectivités locales (2 100 bus en circulation, 650 bennes à ordures et près de 10 000 véhicules légers). Il est un carburant alternatif complémentaire à l'électricité, particulièrement adapté pour des déplacements intra et inter-urbain.

- Il n'émet pas de particules fines en sortie de pot d'échappement.
- Un plus grand confort à bord : il émet moins de vibrations qu'un véhicule diesel.
- La pollution sonore est divisée par 2.
- Il n'émet pas d'odeurs.

### Rouler au GNV aujourd'hui, c'est rouler au BioGNV demain

Carburant mature et déjà largement utilisé à travers le monde, rouler au GNV aujourd'hui, c'est aussi et surtout rouler au BioGNV (Biométhane Carburant) demain. En effet, le biométhane ayant les mêmes caractéristiques que le gaz naturel, il peut également être utilisé comme carburant. Un carburant qui a des propriétés environnementales extrêmement intéressantes : jusqu'à 98% de réduction des émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'essence et au gazole. Le CO<sub>2</sub> libéré à l'échappement est en effet le CO<sub>2</sub> qu'ont absorbé, en poussant, les végétaux dont on a méthanisé les déchets.



## Quelques chiffres

**Le GNV dans le monde** +9% de croissance entre 2012 et 2013. 1<sup>er</sup> carburant alternatif avec 18 millions de véhicules roulant au GNV.

**Le GNV en Europe** +7% de croissance en 2013. 1,32 millions de véhicules, dont une grande partie en Italie (800 000 véhicules) et en Allemagne.

**Le GNV en France** 13 000 véhicules. De plus en plus d'entreprises font le choix du GNV (Monoprix, Castorama, Carrefour, BioCoop, etc.). Plus de 2/3 des collectivités de plus de 200 000 habitants utilisent du GNV pour leurs bus et bennes à ordures. Il y a plus de 280 stations GNV en France aujourd'hui (environ 40 stations publiques et 240 stations privées).

Contacts presse : Métropole de Lyon - Regis Guillet - 06 98 51 59 94  
GrDF - Pierre Larrive - 06 20 67 54 22  
GNVert - Isabelle Mathieu-Le Jeune - 06 80 66 28 57

## Les partenaires

**GNVert**, filiale de GDF Suez, est l'acteur majeur de la filière du carburant au Gaz Naturel Véhicules en France, en distribuant et commercialisant depuis 1998 du GNV ainsi que d'autres carburants propres.

**La Métropole de Lyon** est née le 1er janvier 2015 : c'est une collectivité territoriale unique en France créée par la fusion de la Communauté urbaine de Lyon et du Conseil général du Rhône sur les 59 communes qui composent le territoire du Grand Lyon. La Métropole de Lyon a engagé, depuis plusieurs années, une politique volontariste en terme de mobilité. Le Plan Climat énergie territorial (PCET) adopté en 2012 a fixé des objectifs ambitieux pour répondre aux défis de la lutte contre le changement climatique : réduire les émissions de gaz à effet de serre de 20% à l'horizon 2020, réduire la consommation d'énergie de 20% et porter à 20% la part d'énergie renouvelable dans la consommation totale dans une perspective de division par 4 de la consommation d'énergie d'ici 2050.

**L'ADEME**, Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, est l'opérateur de l'État pour accompagner la transition écologique et énergétique. C'est un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC) placé sous tutelle conjointe du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie et du ministère de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche. L'ADEME participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'Agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines d'intervention : énergie et climat - déchets - sols pollués et friches - air et bruit - actions transversales (production et consommation durable, villes et territoires durables). [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

**GrDF (Gaz Réseau Distribution France)** est une filiale indépendante du groupe GDF SUEZ, née de la filialisation de la distribution du gaz naturel. Principal opérateur du réseau de distribution de gaz naturel en France, avec 12 500 salariés (dont 1 500 en Rhône-Alpes et Bourgogne ) GrDF exploite le plus long réseau d'Europe : 200 000 km de canalisations (dont 26 300 en Rhône-Alpes et Bourgogne).

**La Ville de Villeurbanne** est la deuxième ville du Rhône. Avec ses 145 150 habitants, elle occupe la 19<sup>e</sup> place des communes de France.

Contacts presse : Métropole de Lyon - Regis Guillet - 06 98 51 59 94  
GrDF - Pierre Larrive - 06 20 67 54 22  
GNVert - Isabelle Mathieu-Le Jeune - 06 80 66 28 57