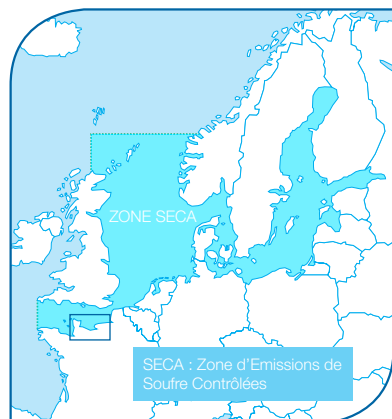




Le projet SAFE SECA : les ports de la baie de Seine se mobilisent pour développer des carburants marins alternatifs et compétitifs en toute sécurité

Le GNL, une des solutions les plus prometteuses

La Convention internationale MARPOL (Marine Pollution - annexe VI), transposée en droit européen par la directive 2012/33, impose un calendrier de réduction des rejets d'oxyde de soufre des navires opérant en Manche, Mer du Nord et Baltique (zone SECA : Sulphur Emission Control Area ou Zone d'Emissions de Soufre Contrôlées), afin d'améliorer la qualité de l'air.

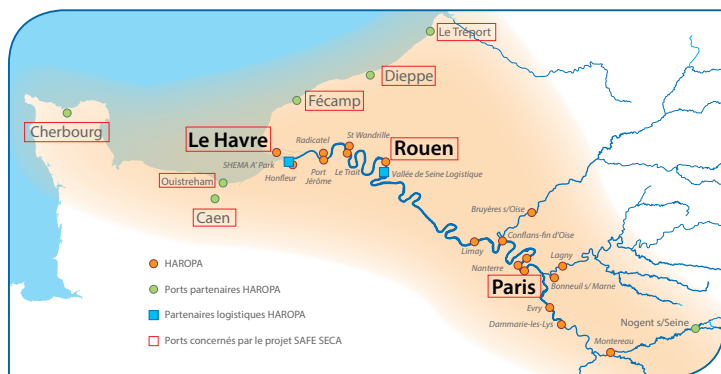


La problématique de réduction des rejets est ainsi devenue un sujet de préoccupation majeur pour le secteur du transport maritime, qui recherche des solutions complémentaires ou alternatives aux carburants traditionnels.

Les ports de HAROPA, associés à PNA (Ports Normands Associés), au Syndicat Mixte du Port de Dieppe et au Conseil Général

de la Seine-Maritime, ont initié dès le début 2014 une démarche collaborative, dénommée SAFE SECA (Study for Alternative Fuels and Experiment in SEine and Channel Area) qui a pour objectifs :

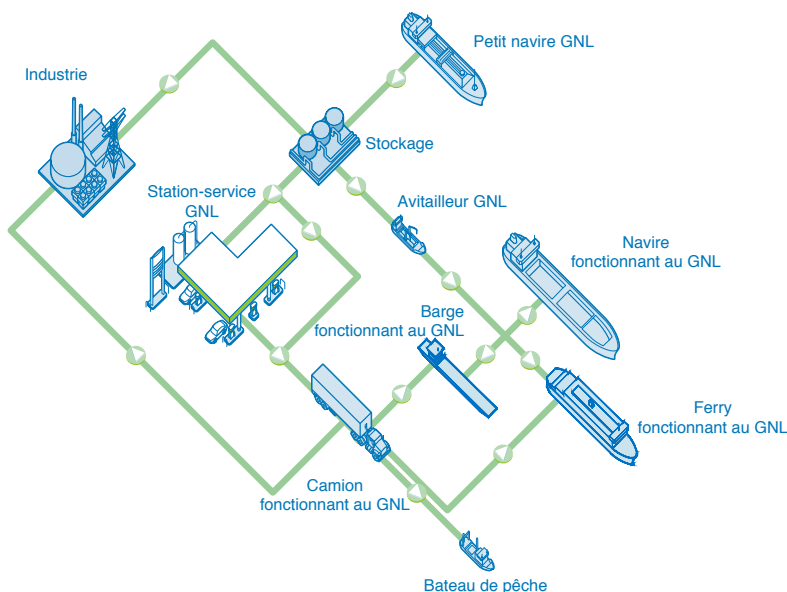
- de rendre possible en toute sécurité dans leurs ports les opérations d'avitaillement en carburants alternatifs, en adaptant les réglementations locales à cet effet et en formant les personnels portuaires impliqués dans ces opérations,
- d'identifier des solutions compétitives et respectueuses de l'environnement en matière d'approvisionnement, de stockage et de distribution de carburants alternatifs à faibles émissions, et notamment le GNL (Gaz Naturel Liquéfié).



Plus qu'un simple atout commercial, la capacité d'offrir une ou plusieurs solutions innovantes et compétitives d'avitaillement en carburants à faibles émissions, aux navires maritimes et fluviaux qui entrent ou séjournent en zone SECA, devient un enjeu stratégique pour tous les ports de la vallée et de la baie de Seine.

Les solutions apportées aux transports maritimes et fluviaux dans le cadre du projet pourront également créer des opportunités pour les activités locales (industries, pêche, transport routier, etc.).

Ce projet bénéficie du soutien de l'Union Européenne par le biais d'une subvention au titre du Réseau TransEuropéen de Transport (RTE-T).



Study for Alternative Fuels and Experiment in SEine and Channel Area



Co-financed by the European Union Trans-European Transport Network (TEN-T)



Study for
Alternative
Fuels and
Experiment
in
Seine and
Channel
Area.

Projet rassemblant les ports de :

Le Havre (coordinateur), Rouen et Paris (HAROPA), Caen-Ouistreham et Cherbourg (PNA), Dieppe (SMPD), Le Tréport et Fécamp (département de la Seine Maritime).

- Début du projet : mars 2014
- Achèvement prévu : décembre 2015

Contact :

Jean-Pierre GUELLEC - jean-pierre.guellec@havre-port.fr

Les trois activités du projet SAFE SECA



SAFE SECA
ACTIVITY 1

Etude relative à l'avitaillement en carburants à faibles émissions sur les ports de l'axe et de la baie de Seine

Cette étude comporte 4 phases :

- L'identification des carburants à faibles émissions ayant un potentiel pour les navires
- L'étude des risques liés à l'avitaillement des navires et bateaux en GNL sur les ports du périmètre
- L'intégration des conclusions de l'étude de dangers dans les réglementations locales des ports
- L'élaboration de stratégies pour favoriser le développement d'une filière d'avitaillement en GNL.

Contact :

Nicolas CHERVY - nicolas.chervy@havre-port.fr



SAFE SECA
ACTIVITY 2

Mise en place d'un programme de formation de haut niveau pour préparer les personnels portuaires impliqués dans les opérations d'avitaillement au GNL

Les 3 objectifs de la formation :

- Fournir les connaissances sur les caractéristiques du produit et les techniques
- Maîtriser les risques
- Garantir l'aptitude pour superviser les opérations.

Contact :

Laurent CHEREAU - laurent.chereau@havre-port.fr



SAFE SECA
ACTIVITY 3

Communication, management du projet, diffusion

Management du projet

- Coordonner toutes les activités
- Reporting régulier vers l'agence européenne en charge du suivi des projets (INEA).

Communication et diffusion

- Diffuser l'information à l'échelon local, national et européen
- Organiser une conférence finale internationale en décembre 2015.

Contact :

Laurent CHEREAU - laurent.chereau@havre-port.fr



Study for Alternative Fuels and Experiment in SEine and Channel Area



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)