



Pionnier du développement
de stations-service **CNG**
en Wallonie



Inauguration de
la première station-service
CNG de Wallonie

Tournai, 23 avril 2015

ROULER AU GAZ NATUREL COMPRIMÉ

Le gaz naturel comprimé, communément appelé CNG pour 'Compressed Natural Gas', est une alternative intéressante aux carburants traditionnels. Les véhicules CNG roulent au gaz naturel, **le même que celui utilisé quotidiennement pour cuisiner ou se chauffer.**

Principalement composé de méthane, le gaz naturel est issu directement du réseau et mis sous pression pour être injecté dans des réservoirs intégrés dès la conception du véhicule. Avec de faibles émissions de CO₂, le CNG est un combustible fossile dont le **bilan environnemental est meilleur que celui du pétrole.** Les voitures au gaz naturel sont donc plus propres que celles roulant avec un carburant classique. Le CNG ne doit pas être confondu avec le LPG (Liquified Petroleum Gas), un carburant actuellement plus connu, dérivé du pétrole, qui ne présente pas les mêmes atouts écologiques.

En toute sécurité

Les constructeurs automobiles appliquant les normes les plus strictes lors de la fabrication des véhicules CNG, les réservoirs offrent **toutes les garanties de sécurité.** Leur fiabilité et leur résistance ont été démontrées lors de crash-tests. En cas de fuite, des systèmes de sécurité s'activent et l'utilisation de régulateurs, de soupapes de sécurité, de limiteurs de débit et autres systèmes de contrôle limitent le risque d'explosion au minimum¹.

Le méthane a pour particularité d'être plus léger que l'air et donc de s'évaporer en cas de fuite. **L'accès aux parkings souterrains** n'est pas interdit à ces véhicules.

Les véhicules CNG sont **bi-fuel et donc équipés d'un double réservoir.** Dans les gammes classiques, le réservoir CNG est intégré au véhicule dès sa conception, ce qui lui permet d'être placé en toute sécurité et discrétion, n'engendrant **pas de perte de volume de coffre.** Par ailleurs, le double réservoir permet une **autonomie en tout point comparable** à celle des autres voitures.

Les marques proposant ces véhicules sont de plus en plus nombreuses et le choix du CNG ne signifie pas le renoncement aux options proposées par les modèles standards (diesel/essence). Le moteur des voitures au gaz naturel a par ailleurs les mêmes performances et la même puissance que les modèles aux carburants classiques.

Faire le plein de son véhicule CNG ne change pas de la méthode habituelle : c'est aussi rapide, aussi facile (l'embout du CNG est universel) et plus propre (sans odeur ni liquide) !

Cette technologie **existe depuis les années '30 et a donc déjà fait ses preuves.** On compte 20 millions de véhicules CNG dans le monde, dont 1,5 million en Europe avec une part importante en Italie (800.000).

¹ <http://www.ngva.be/fr/entreprises/securite>

Un carburant économique

Entreprises ou particuliers, la mobilité constitue un coût élevé pour tous. Rouler au gaz naturel présente de nombreux **avantages économiques**.

Dans la majorité des cas, le **prix du CNG est inférieur** à celui des autres carburants. Il est également plus stable. Ainsi, un plein de 15 kg de gaz naturel permet de parcourir plus ou moins 300 km pour un coût d'environ **15€**, soit **0,05€/km** !

Grâce à une combustion plus propre, les **entretiens des véhicules sont moins onéreux** et la durée de vie du moteur s'en trouve augmentée.

Des **incitants financiers** encouragent également l'achat de véhicules CNG. Ainsi, l'ARGB, Association Royale des Gaziers Belges (www.ngva.be) offre des primes pendant le Salon de l'Auto. Dans le but de soutenir une mobilité verte, le Gouvernement a quant à lui instauré des avantages fiscaux sur la taxe de mise en circulation et la taxe de circulation annuelle. Cependant les véhicules au gaz naturel ne sont pas vraiment favorisés étant donné que la taxe de circulation annuelle (TC) est calculée en fonction de la puissance du moteur -exprimée en chevaux fiscaux (CV) ou en kilowatt (kW). La taxe de mise en circulation (TMC) est une taxe unique appliquée lors de la mise en circulation du véhicule, y compris les véhicules d'occasion. Une réforme tenant compte non seulement des émissions de CO₂ mais aussi de particules et de NOx pourrait bientôt intervenir, valorisant ainsi pleinement l'avantage d'une mobilité au gaz naturel.

Enfin, le gaz naturel est une ressource largement disponible qui constitue une alternative sérieuse au pétrole et diminue donc notre dépendance vis-à-vis de ses producteurs, un atout considérable à l'heure de la diversification des sources d'énergie.

Un carburant plus vert

Comparés aux carburants classiques, les avantages écologiques des véhicules CNG sont indéniables.

Les véhicules au gaz naturel ne rejettent pratiquement pas de particules fines (-95%). En fonction des modèles, les émissions de CO₂ sont diminuées jusqu'à 27% par rapport aux véhicules à essence et jusqu'à 12% par rapport au diesel. D'après l'ARGB, si le CNG représentait 20% de toutes les sources d'énergie utilisées pour le transport routier en Europe, nous pourrions réduire les émissions globales de CO₂ de 5%. En recourant au biométhane (100% renouvelable et produit à base de déchets) comme c'est déjà le cas en Suède, ces mêmes véhicules gaz naturel émettraient jusqu'à 80% de CO₂ en moins.

Rouler au gaz naturel permet donc de diminuer la pollution de l'air qui, selon la Ligue Cardiologique Belge, réduit notre espérance de vie de plus de douze mois et engendre une augmentation des affections respiratoires telles que la bronchite et l'asthme.

Le mode d'approvisionnement des stations-services CNG est lui aussi plus écologique car il se fait par le réseau gazier et non par camions. Enfin, les voitures au gaz naturel sont 50% plus silencieuses, pour le confort de tous.

Le CNG, une solution attractive pour les entreprises

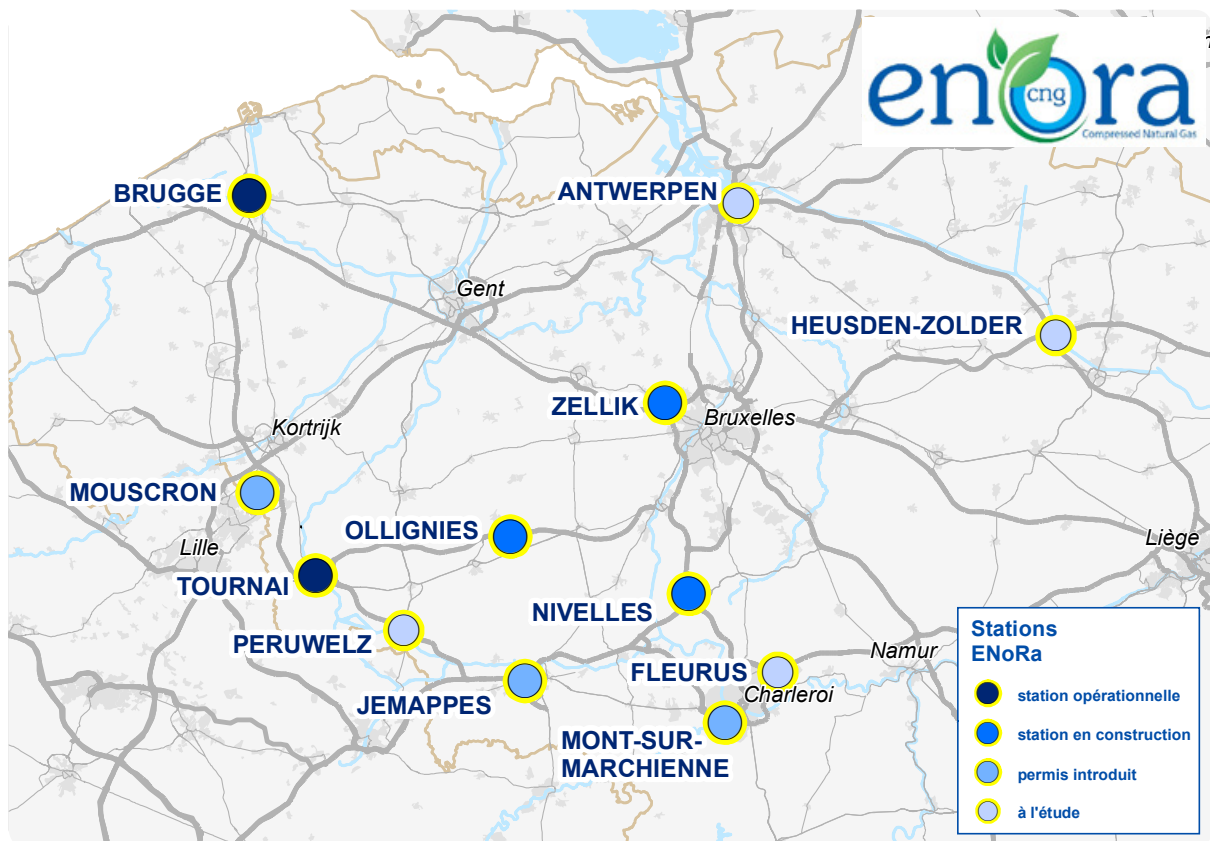
Les coûts de transport représentent une part importante du budget des entreprises, surtout pour celles du secteur logistique. Grâce à son prix inférieur, couplé aux incitants financiers et aux économies liées à l'utilisation du véhicule, le CNG permet de **diminuer réellement et directement les dépenses liées à la mobilité.**

En optant pour une flotte de véhicules roulant au CNG, les entreprises réduisent leur empreinte carbone et peuvent répondre aux attentes de leurs clients et partenaires de plus en plus sensibles à l'entrepreneuriat responsable. Une stratégie écologique et durable qui permet à l'entreprise de **soigner son image et de se différencier par rapport à ses concurrents.**

L'offre CNG des constructeurs automobiles répond à tous les besoins et s'étend des voitures particulières aux camionnettes, en passant par les camions et les bus. Les véhicules destinés à effectuer de longues distances sont équipés au LNG, un gaz sous une forme liquide (Liquified Natural Gas) - à ne pas confondre avec LPG (Liquified Petroleum Gas).

DÉVELOPPEMENT DU CNG EN BELGIQUE

Tant en nombre de stations-service que de véhicules CNG, la Belgique accuse en 2014 un retard par rapport à ses voisins européens directs que sont l'Allemagne, la France et les Pays-Bas qui enregistrent tous une implémentation plus poussée du CNG.



Retrouvez les adresses de nos stations ENORA sur les sites www.elsa-energy.be et www.g-v.be

Mais il n'est pas nécessaire de traverser les frontières pour constater une différence importante en termes d'offre de stations CNG. En Belgique, les 25 stations-service sont situées essentiellement en Flandre, de même que la plupart des nouveaux projets.

En Wallonie, les futures stations-service CNG sont des projets portés par ENORA, le partenariat entre Electrabel, G&V Energy Group et ELSA, filiale de l'Agence de développement territorial IDETA dédiée au développement des énergies renouvelables et à la transition énergétique en matière de mobilité.

Le petit nombre de stations CNG explique les faibles ventes de véhicules au gaz naturel dans notre pays qui n'en comptait que 650 en 2013. Suite à la campagne de sensibilisation menée par l'ARGB (Association Royale des Gaziers Belges), ce nombre a plus que doublé en 2014 pour atteindre environ 1.700 véhicules dont la moitié sont des utilitaires légers. Toutefois, avec 500.000 véhicules

immatriculés par an en Belgique, la proportion de véhicules CNG reste faible par rapport à nos voisins : 100.000 en Allemagne, près de 15.000 en France ou 9.000 aux Pays-Bas.

Partant du constat qu'il y a 3 ans le CNG était pratiquement inexistant dans notre pays, qu'un nombre significatif de stations est en développement et que le nombre de véhicules CNG connaît une belle croissance, on peut estimer que d'ici 2020, **une centaine de stations-service installées dans le pays permettrait de répondre à la demande de véhicules au gaz naturel en circulation.**

NGVA.be - L'Association Belge des Véhicules au Gaz Naturel

La plate-forme NGV - de « Natural Gas Vehicle », appellation internationale pour les véhicules roulant au gaz naturel - a été lancée en 2011 par des acteurs NGV représentatifs, actifs en Belgique : des sociétés gazières, des exploitants de stations-services et les fédérations du secteur automobile. Elle est gérée par l'ARGB, l'Association Royale des Gaziers Belges, qui réunit les gestionnaires du réseau de transport et de distribution de gaz naturel. Au printemps 2014, la plate-forme NGV passe à la vitesse supérieure et s'offre une nouvelle visibilité : un nom - NGVA.be - un site web et une campagne globale de communication. NGVA.be qui travaille en synergie avec les fabricants de véhicules, est désormais présente au Salon de l'Auto et offre des primes pour les voitures et les camionnettes au gaz naturel.

NGVA.be est active à divers niveaux afin de développer l'utilisation du gaz naturel comme carburant (tant le LNG pour les camions que le CNG pour les voitures particulières et les camionnettes) et afin de disposer d'une infrastructure d'approvisionnement adéquate pour les véhicules :

- **Lobby et promotion des véhicules au gaz naturel et des infrastructures** - NGVA.be participe au Brussels Motor show et à des roadshows organisés par les membres, entretient des contacts étroits avec la presse, les autorités (fédérales, régionales, etc.) et les fédérations d'industries. NGVA.be collabore à l'élaboration d'un plan d'action au niveau fédéral et régional en vue d'appliquer la nouvelle directive EU sur les véhicules et les infrastructures CNG/LNG.
- **Taxes et incitants** - NGVA.be encourage un schéma de taxation favorable qui tient compte des effets positifs du gaz naturel en matière de réduction des gaz à effet de serre et d'amélioration de la qualité de l'air et plaide pour des garanties quant à l'absence d'accises sur le CNG/LNG, pour une taxation positive des véhicules au gaz naturel et pour un soutien à l'investissement dans les stations de ravitaillement.
- **Technique et régulation** - NGVA.be œuvre à l'établissement d'un cadre réglementaire facilitant le développement de l'infrastructure et des véhicules au gaz naturel en Belgique : homologation et maintenance des véhicules CNG/LNG, métrologie et normes techniques pour les stations CNG/LNG, accès aux parkings souterrains, etc...

À PROPOS D'ENORA

ENORA résulte du partenariat entre trois acteurs de l'énergie :

- **Electrabel GDF SUEZ**, fournisseur de gaz et d'électricité ;
- **G&V Energy Group** qui gère des stations de ravitaillement en carburants ;
- **ELSA, filiale d'IDETA**, dédiée au développement des énergies renouvelables et à la transition énergétique en matière de mobilité.

L'objectif d'ENORA, tant en Belgique qu'à l'étranger, est le **développement, l'implantation et l'exploitation de stations de distribution de carburant CNG** (Compressed Natural Gas) et LNG (Liquefied Natural Gas) à destination du grand public (en ce compris professionnel) sur le territoire belge et luxembourgeois ainsi que les activités assimilées.

L'offre de stations CNG tend à se développer en Belgique. Le groupement formé par ENORA est initiateur de plusieurs projets, principalement des extensions de stations polycarburants existantes dans les localités suivantes:

- **Tournai**, mise en service en avril 2015
- **Nivelles** où la station devrait être opérationnelle en mai 2015
- **Zellik**, avec une station prévue pour mi-juin 2015
- **Brugge** où la station est accessible au public depuis février 2015
- **Lessines** (Ollignies), avec une nouvelle station polycarburants à proximité de la E429 qui pourra accueillir des véhicules en novembre 2015.
- **Mouscron, Jemappes et Mont-sur-Marchienne** où l'exploitation de trois stations supplémentaires est prévue pour 2016 (permis introduits)
- **Péruwelz, Heusden-Zolder et Antwerpen** où des projets sont à l'étude.

ENORA est un acteur incontournable du développement du CNG en Belgique. Son ambition est de se positionner comme pionnier de l'installation de ces stations CNG en Wallonie. L'inauguration de la première station-service CNG de Wallonie à Tournai traduit la volonté d'ENORA et d'IDETA d'offrir cette alternative économique et écologique à la Wallonie picarde, ses entreprises et ses habitants.

À PROPOS D'ELECTRABEL GDF SUEZ

Electrabel GDF SUEZ, leader très implanté localement, est à la pointe du développement de solutions qui contribuent à une mobilité durable. L'entreprise propose, par exemple, une solution de recharge intelligente « CarPlug » pour véhicules électriques et participe à la construction et la fourniture de stations-service au gaz naturel. Ainsi, à ce jour, Electrabel exploite déjà trois stations CNG et fournit une dizaine d'autres stations en Belgique.

Electrabel, seule ou en collaboration avec les autres sociétés du Groupe GDF SUEZ, soutient chacun de ses clients et les accompagne dans la recherche de solutions adaptées.

Electrabel et GDF SUEZ encouragent également les 18.000 collaborateurs du Groupe à s'engager en matière de mobilité durable via un plan de mobilité innovant qui allie faibles émissions de CO₂, solutions de travail flexibles et recours aux transports publics.

À PROPOS DE G&V ENERGY GROUP

G&V Energy Group est une entreprise belge sur le marché des stations-service qui a son siège social à Kuurne, près de Courtrai (Flandre occidentale). Grâce à l'acquisition des stations-service Esso dans les régions de Bruxelles, du Hainaut et en Flandre, la société est devenue un des plus gros acteurs indépendants sur le marché national. À ce jour, G&V a 160 stations-service en gestion propre sous les marques de G&V et Esso.

G&V dispose de 2 dépôts de carburants à Kuurne et à Roulers. Les gigantesques réservoirs à Roulers – bons pour un stock de réserve de 270 millions de litres – servent autant pour les actions opérationnelles que pour des stocks stratégiques pour le gouvernement (Apetra).

G&V a sa propre carte de carburant 'multibrand', la CAPScard, avec une plate-forme en ligne mise à disposition des clients pour faciliter la gestion du parc de véhicules et diminuer l'administration de demandes d'accises et de taxes. Grâce aux collaborations avec des réseaux partenaires, le groupe peut offrir à ses clients un réseau de plus de 600 stations-service de haute qualité dans toute la Belgique et Luxembourg.

www.g-v.be

À PROPOS D'IDETA

Au service du développement économique de la Wallonie picarde, l'Agence de développement territorial IDETA est le partenaire privilégié des communes et des entreprises.

IDETA propose des services et des solutions immobilières adaptés aux besoins des entreprises et des investisseurs, ainsi que de l'accompagnement ciblé et personnalisé pour la mise sur pied et le déploiement de projets d'entreprises, sur un territoire idéalement situé au cœur de l'Europe, en lien direct avec Lille et Bruxelles et aux portes de la Flandre. Labellisé Centre Européen d'Entreprise et d'Innovation, IDETA propose des services d'accompagnement aux entreprises, et plus particulièrement à celles qui souhaitent croître, créer de l'emploi et de la valeur ajoutée en Wallonie Picarde.

IDETA soutient également les communes dans leurs projets de revitalisation urbaine et de développement rural, et développe le potentiel économique du tourisme en Wallonie picarde par la mise en valeur de son patrimoine et ses paysages. L'Agence propose aussi des services à la collectivité. Elle a ainsi créé le crématorium « Les Blancs Arbres » et gère un réseau de crèches pour enfants installées dans les parcs d'activité économique.

Le développement durable inscrit au plan stratégique d'IDETA

En tant qu'acteur économique responsable de Wallonie picarde, IDETA a placé l'augmentation des sources d'énergies renouvelables et l'amélioration de l'efficacité énergétique au cœur de ses priorités afin de réussir la transition énergétique du territoire et d'y réduire significativement les émissions de CO₂.

Par le biais de sa filiale ELSA active dans la production d'énergies renouvelables, l'Agence a ainsi inscrit dans **son plan stratégique** sa volonté d'initier des investissements porteurs de valeur pour le territoire afin d'encourager notamment une mobilité verte. Cette stratégie est en ligne avec le **Projet de Territoire Wallonie picarde 2025** porté par le Conseil de Développement (dont IDETA est un acteur) dont l'un des objectifs est de faire de la Wallonie picarde une région d'excellence sur le plan environnemental.

Les projets de développement, d'implantation et d'exploitation de stations de distribution de carburant CNG/LNG portés par ENORA, le partenariat auquel IDETA participe activement au travers de sa filiale énergétique ELSA, font donc logiquement partie des priorités de cette stratégie d'avenir pour la région.

IDETA est active à chaque maillon de la chaîne CNG en intégrant dès à présent des véhicules au gaz naturel dans sa flotte qui compte déjà des véhicules électriques. À terme, l'Agence ambitionne de pouvoir convertir l'ensemble de son parc automobile et d'opter pour une flotte de véhicules durables.

Pour entreprises et indépendants qui veulent faire le plein à prix avantageux chez G&V et ses partenaires, et obtenir une facture claire et détaillée.

Suivez ces instructions pour obtenir et activer vo(tre)s CAPScard(s)

1. Remplissez le formulaire de demande.
2. Envoyez le formulaire de demande :

G&V Servicestations Nv
Harelbeeksestraat 120
8520 Kuurne
ou
Mail: sales@g-v.be
Fax: +32 (0)56 73 63 88

3. Après approbation de votre dossier par notre service de crédit, vous recevrez les documents nécessaires pour la domiciliation européenne.

Votre carte CAPS vous sera envoyée après avoir reçu le formulaire dûment rempli et l'avis de domiciliation.

4. Envoyez-nous la lettre de confirmation de réception de vo(tre)s carte(s), par poste, fax ou email.



Données:

Société _____

Adresse _____

Numéro de TVA _____

Date de création _____

Personne de contact _____

N°de téléphone _____

Fax _____

Mobile _____

Email _____

Site web _____

Activité _____

Coordonnées bancaires:

Nom de la banque _____

Adresse _____

Numéro de compte _____

IBAN

BIC

Je veux recevoir mes factures par

e-mail / par la poste*

*des frais administratifs peuvent être appliqués

Type de facture:

facture détaillée / facture non-détaillée

Les données de la flotte / votre consommation:

Estimation de la consommation _____ lt/ mois

Comment vous vous approvisionnez maintenant ? carte bancaire / carte carburant fournisseur actuel

Nombre de véhicules : voitures camionnettes camions / autobus

code pin choisi	Car	Truck	texte sur la carte	Diesel	95	98	CNG	kilométrage	Immatr.
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

La facturation s'effectuera par semaine / deux semaines. Le paiement s'effectuera à l'échéance et ceci par domiciliation bancaire. Le client autorise G&V Servicestations SA à débiter son compte. Le client devra veiller à ce qu'il y ait suffisamment de fonds sur ce compte aux dates de domiciliation. En cas de non-acceptation du client par l'assurance-crédit, une garantie bancaire est nécessaire. Les conditions générales de vente sont applicables sans réserve et peuvent être demandées à tout moment. En signant ce document, le client accepte les conditions générales. Les conditions du client seront applicables dans aucun cas. La direction de G&V Servicestations SA traitera ce formulaire de demande et l'acceptation s'avèrera effective lorsque le demandeur recevra les cartes carburant demandées ou bien la demande de fournir une garantie en faveur de G&V Servicestations SA.

Lieu:

Cachet:

Date:

Signature client:



Un projet porté par ENORA, un partenariat entre ELSA, ELECTRABEL GDF SUEZ, G&V Energy Group pour le développement d'un réseau wallon de stations de distribution CNG/LNG à destination des professionnels et du grand public.

Les véhicules au gaz naturel

Le Groupe Volkswagen propose des voitures au gaz naturel. Il s'agit de voitures dites "bivalentes", conçues pour fonctionner soit au CNG ("Compressed Natural Gas" ou gaz naturel comprimé) soit à l'essence.



VOLKSWAGEN SKODA AUDI SEAT VOLKSWAGEN UTILITAIRES

Volkswagen ECO up!

autonomie: 380 km (gaz) + 220 km (essence)

Volkswagen Golf TGI BlueMotion

autonomie: 430 km (gaz) + 940 km (essence)

Volkswagen Golf Variant TGI BlueMotion

autonomie: 430 km (gaz) + 925 km (essence)

Volkswagen Caddy EcoFuel

autonomie: 440 km (gaz) + 130 km (essence)

Volkswagen Caddy Maxi EcoFuel

autonomie: 620 km (gaz) + 120 km (essence)

Audi A3 Sportback g-tron

autonomie: 400 km (gaz) + 900 km (essence)

Skoda Citigo G-TEC

autonomie: 380 km (gaz) + 220 km (essence)

Skoda Octavia G-TEC

autonomie: 410 km (gaz) + 920 km (essence)

Skoda Octavia Combi G-TEC

autonomie: 410 km (gaz) + 920 km (essence)

Seat Mii EcoFuel

autonomie: 380 km (gaz) + 220 km (essence)

Seat Leon TGI

autonomie: 420 km (gaz) + 940 km (essence)

PREMIUM MOTORS TOURNAI

Chaussée de Bruxelles, 211

7500 Tournai

Tel: 069 88 89 99

AVIP

Rue des Prés du Roy, 17

7800 Ath

Tel: 068 26 41 41

FAITES DES ÉCONOMIES, ROULEZ AU GAZ NATUREL.

EN PLUS, PROFITEZ DE NOS CONDITIONS COMMERCIALES EXCEPTIONNELLES SUR LA PLUS LARGE GAMME CNG DU MARCHÉ.



PANDA BI-POWER*
5P 0,9 80CH



PUNTO BI-POWER*
3P 1,4 70CH



500L BI-POWER*
5P 0,9 80CH



500L LIVING BI-POWER*
5P 0,9 80CH



QUBO BI-POWER*
5P 1,4 70CH



NEW DOBLO BI-POWER*
5P 1,4 T-JET 120CH



FIORINO BI-POWER*
1,4 70CH



NEW DOBLO CARGO BI-POWER*
1,4 T-JET 120CH



DUCATO BI-POWER*
3,0 136CH



SÛR

- Utilisation du véhicule CNG sans contrainte, accès autorisé aux parkings souterrains
- Entretien et réparations assurés par le réseau officiel Fiat
- Espaces intérieurs conservés
- Montage d'usine, garantie contractuelle constructeur 100% (2 ans)



ÉCOLOGIQUE

- Gamme CNG à partir de 86g CO₂/km
- 95% d'émission de particules fines en moins
- Plus silencieux qu'une motorisation essence



ÉCONOMIQUE

- Jusqu'à 1.000 km d'autonomie⁽¹⁾ (réservoirs essence & CNG combinés)
- 30€ pour parcourir 724 km⁽²⁾
- Frais de maintenance équivalents aux motorisations traditionnelles

FIAT **NATURAL POWER**, LE CHOIX INTELLIGENT

Téléchargez notre brochure et liste de prix sur www.fiat.be ou www.fiatprofessional.be: rubrique CNG



fiat.be

fiatprofessional.be

3,5-8,6 KG/100 KM⁽³⁾ CO₂ 90-234 G/KM.  DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

*Bi-power: motorisation essence - gaz naturel comprimé. (1) Valeur basée sur la consommation cycle mixte de la Panda CNG-Twinair 0.9 cc 80ch. (2) Suivant étude réalisée par l'organisme indépendant ADAC en Allemagne sur Fiat Panda CNG 0,9 80ch. (3) consommation indiquée: méthane et exprimée en KG par 100KM en cycle mixte. E.R.: Stéphane Labous. Annonceur: FCA Belgium, Rue Jules Cockx 12 a - 1160 Bruxelles. Information environnementale A.R. du 19.03.04: www.fiat.be. BCE: 0446-254-636. RPM: Bruxelles. KBC: IBAN BE 86 4829 0250 6150. Photos à titre illustratif et non-contractuelles.

B-attitude totale.

La nouvelle Classe B,
aussi disponible en version gaz naturel.



A Daimler Brand



Mercedes-Benz
The best or nothing.

4,3 L/100 KM • 117 G CO₂/KM Informations environnementales AR 19/3/2004: www.mercedes-benz.be - Donnons priorité à la sécurité.

PIRET

Piret Tournai - Concessionnaire et Point de Service Agréé Mercedes-Benz
Avenue de Maire 55 - 7500 Tournai - Tél. 069 85 70 00 - www.piret-deals.be

Vannestemotors



Opel CNG
ecoline

rien de tel que Vanneste Opel!

Opel Vanneste Motors Votre partenaire CNG



Wir leben Autos.

Mouscron
Boulevard des Alliés, 7700 Mouscron
Tél 056 85 99 99
Tournai
Chaussée de Bruxelles 392, 7500 Tournai
Tél 069 89 15 15

