

TRANSPORT PUBLIC

Opérez la transition énergétique dans votre parc de bus



Les enjeux de la transition énergétique
appliquée au transport public

Énergies alternatives : définir sa stratégie
et sa méthodologie

Hybride, électrique, gaz : faire les bons
choix entre les différentes technologies

Les bus de transports publics sont pour l'essentiel équipés de moteurs diesel. L'objectif est de diminuer les émissions de gaz à effet de serre et les polluants atmosphériques, de réduire le niveau de bruit et de s'engager dans la transition énergétique. Le projet de loi relatif à la transition énergétique pour la croissance verte incite les collectivités à aller en ce sens. Mais quels choix sont les plus pertinents ? Quelles technologies retenir ?

Cette journée visera à donner les outils nécessaires pour opérer la transition énergétique adaptée aux transports publics par le biais d'analyses de cas concrets, de témoignages de collectivités qui se sont déjà engagées dans le processus ainsi que d'aide au choix de solutions techniques.

8 h 30

Accueil des participants

9 h

Ouverture de la journée

Avec **Pascal Dupuis**, chef de service à la Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC)*

9 h 30

Les enjeux de la transition énergétique pour les transports publics collectifs

Avec **Valérie Lacroute**, députée maire de Nemours et administratrice du Gart

10 h

Les facteurs clés pour une stratégie réussie

- Définir la bonne stratégie, trouver la méthodologie

Avec **Marie Castelli** d'Avere France

- Quels impacts organisationnels pour chaque technologie ?

Avec **François Badin**, directeur expert véhicules électrifiés, IFP Energies nouvelles

- La transition énergétique à quel coût ?

Avec **Denis Benita**, expert du service transport à l'Ademe*

11 h 15

La stratégie du réseau urbain parisien : tout électrique et biogaz à l'horizon 2025

Avec **Pierre Serne**, vice-président du Stif

12 h

L'expérience du Grand Dijon

Avec **Pierre Audouin**, directeur technique de Keolis Dijon, exploitant du réseau du Grand Dijon

12 h 45

Pause-déjeuner

14 h

Hybride, électrique, gaz : faire les bons choix parmi les différentes technologies

- Sortir du diesel : une étude sur les énergies alternatives et le rôle des centrales d'achats

Avec **Marc Delayer**, président de la centrale d'achat du transport public et **Julie Brunier**, directrice du développement

- L'exemple du GrandAngoulême

Avec **Michel Germaneau**, vice-président en charge de l'aménagement durable du territoire et des politiques de mobilités de la ville de Linars et **Stéphanie Mandeix**, responsable des mobilités du GrandAngoulême

- Des technologies innovantes :

- Le bus à biberonnage ou un système à recharge rapide (Watt system)

Avec **Alexandre Lombart**, responsable du service commercial de la société PVI

- Businova, le bus multi-hybride à châssis bi-modulaire

Avec **Vincent Lemaire**, président de la société Safra

- Le bus à hydrogène : expérience de Belfort (SMTC) et présentation de l'étude européenne sur la commercialisation de bus à pile à combustible

Avec **Thomas Röhr**, professeur de l'ESTA, représentant du SMTC de Belfort et **Nicolas Brahy** du Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH-JU)

16 h 45

Le biogaz : de la synergie interservices à la réduction des coûts

- L'alimentation des bus urbains par le biogaz issu de station d'épuration ou de biodéchets

Avec **Avec Claire Ingremeau**, chargée de mission à l'ATEE

INFOS PRATIQUES

Accueil à partir de 8h30, dans les locaux de l'**École des Ingénieurs de la Ville de Paris**
80, rue Rébeval - 75019 Paris
Tél. : 01 56 02 61 00

Accès

Métro :

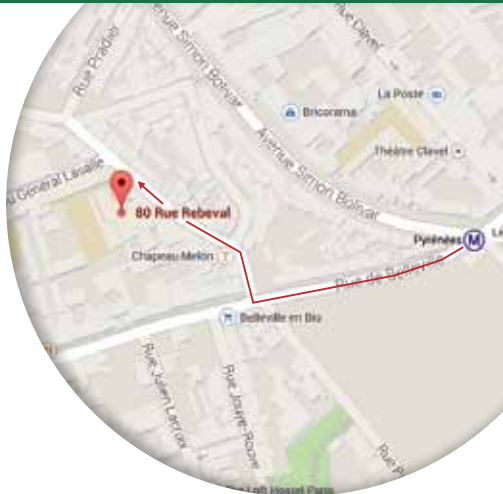
Ligne 11 - Belleville ou Pyrénées

Ligne 2 et 11 - Belleville

RER :

Lignes A, B, D - Châtelet les Halles (+ métro ligne 11)
ou ligne A Nation (+ bus ligne 26)

Lignes B, D - Gare du Nord ou ligne E : Magenta
(+ métro ligne 5 puis changement à Stalingrad ligne 2
ou bus ligne 26 direction Nation)



Bus :

Ligne 26 - arrêts Botzaris Buttes Chaumont
ou Pyrénées - Belleville

Cette ligne est accessible depuis la Gare
Saint-Lazare et la Gare du Nord vers la Nation
ou depuis la Nation vers Saint-Lazare.

Vélib' : www.velib.paris.fr

Parcours de formation

Cette journée d'étude technique peut-elle être assimilée à une journée de formation ?

OUI !

Titulaire d'un agrément de formation, le Groupe Territorial dispense des journées qui peuvent être prises en compte dans le parcours de formation continue des agents ou élus territoriaux. Sous réserve de l'accord de la collectivité, ces journées sont également éligibles au DIF.

Une convention de formation est transmise sur demande et une attestation de présence de fin de journée est envoyée systématiquement à tout inscrit à la journée.

OFFRES SPÉCIALES JOURNÉES D'ÉTUDE

-15%

Abonnés Club Premium et Pack technique*

* Offre valable pour les abonnements payants uniquement

Si vous êtes abonné(e) au Club Premium technique de la Gazette ou au Pack technique, profitez d'une remise de **15%** sur le plein tarif de l'inscription de la journée.

Pour cela cochez l'offre « -15% Abonné Club premium / Pack technique » figurant sur le bulletin d'inscription au verso et inscrivez votre numéro d'abonné.



Où trouver votre numéro d'abonné au Club premium ou au Pack technique ?

- Sur le blister entourant votre magazine à sa réception
- Sur le courriel de confirmation de votre abonnement
- Dans la rubrique « mon compte » du site Gazette concerné après vous être connecté (votre numéro d'abonné doit avoir été préalablement déclaré)
- En contactant le service abonnements au 04 76 65 93 78

EN SAVOIR + SUR :

- Le Club technique : www.lagazettedescommunes.com/rubriques/club-technique
- Le pack technique : www.lagazettedescommunes.com/abonnement-pack-premium-technique

Offert
avec votre inscription*

* Un abonnement offert par inscription payante.

Recevez Techni.Cités gratuitement pendant 6 mois !



Le mensuel de référence des cadres technique de la fonction publique qui vous apporte l'expertise dont vous avez besoin au quotidien

Toute inscription payante à la journée d'étude vous permet de bénéficier d'un abonnement au magazine Techni.Cités pendant 6 mois et d'un accès au magazine en ligne tous les mois.

EN SAVOIR + SUR :

- Techni.Cités : www.technicites.fr

BULLETIN D'INSCRIPTION

Collectivité/organisme

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Participant n° 1

Monsieur Madame

Nom.....

Prénom.....

Fonction.....

Tél.....

E-mail *

(*Indispensable pour l'envoi de la confirmation d'inscription)

Participant n° 2

Monsieur Madame

Nom.....

Prénom.....

Fonction.....

Tél.....

E-mail *

(*Indispensable pour l'envoi de la confirmation d'inscription)

Participant n° 3

Monsieur Madame

Nom.....

Prénom.....

Fonction.....

Tél.....

E-mail *

(*Indispensable pour l'envoi de la confirmation d'inscription)

Règlement (1) :

mandat administratif chèque joint (2)

Adresse de facturation

Service interlocuteur

Code postal..... Ville.....

(1) Une facture sera envoyée à l'adresse complétée ci-dessus.

(2) Le règlement par chèque est obligatoire pour les inscriptions à titre personnel.

Date : Cachet et signature :

MA COMMANDE

1 personne : 290 € HT (348 € TTC)

2 personnes : 520 € HT (624 € TTC)

3 personnes : 705 € HT (846 € TTC)

Collectivité - de 5 000 hab. :
165 € HT/pers. (198 € TTC/pers.)

Total : € HT*

MES OFFRES

**Abonnement gratuit à
TECHNI.CITÉS pendant 6 mois**
(offert pour toute inscription payante)

Si je bénéficie d'une des offres listées
ci-dessous je coche la case correspondante :

-15 % Abonné Club premium/Pack technique

N° abonné :

Invitation "partenaire"
(sur accord de Territorial du))

➔ Nombre de places limité, bulletin
à retourner avant le 15 mai 2015 à :

Techni.Cités

Nathalie Boillot - CS 40215

38516 Voiron Cedex

Tél. : 04 76 65 77 77 • Fax : 04 76 93 12 69

nathalie.boillot@territorial.fr

*Ce montant comprend l'ensemble des prestations : Accueil café,
déjeuner, offre abonnement, conférences-débats, documents
et traitement de l'inscription

Les annulations doivent nous parvenir par courrier
ou par fax au plus tard 7 jours avant la date de la
manifestation. À défaut, la facturation sera maintenue.

Règlement par chèque bancaire à l'inscription à l'ordre de Territorial ou
par mandat administratif aux coordonnées bancaires ci-dessous :
TERRITORIAL SAS - RIB : CIC Crédit Industriel et Commercial
Code Banque: 30066 - Code guichet: 10949
Compte n° 00020062001 - Clé RIB: 26
IBAN : FR76 3006 6109 4900 0200 6200 126
Bank identification code (BIC) : CMCIFRPP
N° SIRET : 404 926 958 00020 - Code APE : 5813Z

Le Groupe Territorial est susceptible d'utiliser les données
communiquées par le participant lors de l'inscription.

Je n'autorise pas le Groupe Territorial à utiliser mes données
personnelles.