

Le seul car gaz du marché expérimenté en Vendée

Scania intègre le plan « Vendée énergies nouvelles » en mettant à disposition du conseil général de Vendée un autocar au gaz. Le Scania OmniExpress est le premier autocar gaz Euro 6 d'Europe. Il sera expérimenté sur des lignes scolaires et régulières durant un mois à compter du 4 mai prochain.

Lundi 27 avril, le conseil général de Vendée a officiellement annoncé l'expérimentation d'un autocar Scania qui sera alimenté au biométhane sur des lignes scolaires et régulières. C'est une première en France mais également en Europe pour cet autocar gaz répondant aux normes Euro 6. Scania est en effet le seul constructeur à proposer un autocar alimenté au gaz.



Cinq semaines d'expérimentation de l'autocar gaz

Pour cette expérimentation, le conseil général de Vendée s'appuie sur l'opérateur Sovetours et sur l'unité de méthanisation Agribiométhane basée à Mortagne-sur-Sèvre (85). Cette dernière regroupe dix agriculteurs de quatre exploitations agricoles et produit depuis avril 2014 du biogaz qu'elle injecte dans le réseau de gaz de la ville de Mortagne-sur-Sèvre. Pour cette expérimentation et pour être utilisé en carburant, ce biogaz subit une épuration pour obtenir du biométhane distribué via une station de compression mobile du gaz pour remplir les réservoirs de l'autocar.

La première partie de l'expérimentation se tiendra du 4 au 22 mai sur les lignes scolaires Cholet (49) - Mortagne-sur-Sèvre (85) - Les Herbiers (85). Le Scania OmniExpress transportera quotidiennement les élèves sur une trentaine de kilomètres.

Le Scania OmniExpress réalisera ensuite, du 25 mai au 4 juin, une ligne régulière du réseau Cap Vendée reliant Cholet aux Sables-d'Olonne (85) en passant par Les Herbiers et La-Roche-sur-Yon (85) soit environ 200 km aller-retour.

Enfin, l'autocar gaz participera à la 2^e édition du « Vendée électrique tour » le week-end du 4 au 6 juin pour assurer des liaisons La-Roche-sur-Yon / Fontenay-le-Comte (85).

Caractéristiques du Scania OmniExpress

- Moteur gaz OC09 106 320 ch gaz Euro 6
- Longueur : 13 190 mm
- Hauteur : 3 600 mm
- Largeur : 2 550 mm
- Empattement 7 000 mm
- Porte-à-faux AV/AR : 2 795 / 3 395 mm
- Rayon de braquage : 10 463 mm
- Rayon intérieur : 5 244 mm
- Rayon extérieur : 12 270 m
- Angle d'attaque / de fuite : 7,1° / 7,2°
- Volume soutes : 7,1 m³
- Réservoirs : 8 x 150 l = 1 200 litres à 200 bars
Nombre de places : 57 places + 1 UFR (Unité fauteuil roulant)

Scania, premier constructeur à proposer un autocar au gaz

Premier constructeur à avoir livré des véhicules gaz Euro 6, Scania s'affiche comme l'un des principaux leader de solutions de motorisations alternatives. Les moteurs gaz Scania fonctionnent aussi bien au biométhane qu'au gaz naturel. Ils offrent un large choix de configurations et affichent des performances similaires à celles des moteurs diesels. En plus d'une offre en matière de bus gaz avec le Citywide, Scania propose désormais l'OmniExpress, premier autocar gaz disponible sur le marché français.

Le Scania OmniExpress 3.20 est un autocar confortable, spacieux et adapté à un service interurbain. Il offre aux clients une excellente flexibilité avec des longueurs de 10,9 à 15 mètres et un lift électrique intégré dans une porte double. Sept plages de puissance échelonnées de 250 à 490 ch sont proposées en version diesel, avec une option biodiesel pour les moteurs de 320, 450 et 490 ch. Les moteurs gaz sont quant à eux disponibles en 280 et 320 ch. L'OmniExpress gaz dispose de huit réservoirs de 150 litres offrant une autonomie moyenne de 500 km en conditions difficiles. Les remplissages, lents ou rapides, peuvent être effectués à l'avant ou l'arrière droit du véhicule.

Des équipements pour optimiser la sécurité

Des systèmes avancés d'aide à la conduite optionnels équipent l'OmniExpress afin d'offrir un soutien au conducteur. Ainsi, les systèmes de suivi de voie (LDW) et de freinage d'urgence (AEB) (tous deux rendus obligatoires à partir de novembre 2015), le Scania Active Prediction, le Scania Eco-roll et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) assistent le conducteur au quotidien et dans les situations d'urgence. Le tableau de bord est également conçu pour garantir un maximum de sécurité. De nombreux rappels sont présents, ainsi qu'un système de détection de fuite de gaz et un contrôle continu de la pression.

Le gaz naturel : une énergie propre et efficace

Disponibles en deux puissances 280 et 320 ch, les moteurs gaz Scania offrent des performances équivalentes à celles des moteurs diesels en faisant preuve d'un couple exceptionnel. Ils présentent également de nombreux avantages par rapport aux moteurs diesels. Ils ont la capacité de rendre les émissions de particules fines quasi nulles et réduisent les émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 50 % par rapport à ce qu'exige la norme Euro 6.

Le taux de CO₂ dégagé est également plus faible qu'un moteur diesel et l'utilisation du biométhane d'origine renouvelable permet même une solution 100 % décarbonée. Souplesse de conduite et faible niveau de bruit constituent des arguments supplémentaires en leur faveur, notamment en zones urbaines où les exigences de respect de l'environnement sont plus strictes. Le bruit est divisé par deux par rapport à un moteur diesel. Ces moteurs peuvent aussi donner droit à des avantages fiscaux et à des incitations environnementales locales.

Avril 2015

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Élodie NGUYEN - Tél. : 02 41 41 32 66 - Mobile : 06 32 25 91 59 - elodie.nguyen@scania.com

Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.

Scania France S.A.S. – CS30106 – 49001 Angers CEDEX 01 – Tél. 02 41 41 33 33 – Fax 02 41 34 76 25