

Mercredi 30 septembre 2015

Présentation des nouveaux bus urbains GNV

Mercredi 30 septembre à 17h30, devant le siège de Montpellier Méditerranée Métropole, **Philippe SAUREL**, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, Maire de Montpellier, **Isabelle GIANIEL**, Vice-présidente aux transports et à la mobilité, et **Abdi EL KANDOUSSI**, Président de TaM, Conseiller spécial communautaire, Conseiller municipal, ont **présenté les nouveaux bus de Montpellier Méditerranée Métropole alimentés au Gaz Naturel pour Véhicules**.

Douze nouveaux bus écoresponsables pour la Métropole

Respectueuse de son environnement, Montpellier Méditerranée Métropole se dote de 12 nouveaux bus fonctionnant au Gaz Naturel pour Véhicules. Chaque bus entièrement équipé représente un investissement de **346 000 €**, soit un budget total de **plus de 4 millions d'euros**. Entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite, une attention particulière a été apportée au confort des usagers (nouveaux sièges ergonomiques, climatisation dédiée...) et au poste de conduite.

Ces 12 bus seront progressivement déployés sur le réseau TaM en remplacement de bus qui circulaient depuis plus d'une quinzaine d'années : les 6 premiers seront déployés sur le réseau courant dès le mois d'octobre, les 6 autres seront mis en service courant janvier 2016.

Les bus GNV, une solution moins polluante

Depuis 2000, la Métropole a abandonné la motorisation diesel pour des bus plus écologiques fonctionnant au Gaz Naturel pour Véhicules (GNV). Aussi, tous les nouveaux bus urbains commandés fonctionnent avec une motorisation GNV : ils sont moins bruyants, rejettent moins de particules fines, moins d'odeur et moins de CO₂ que les bus fonctionnant au diesel.

Ces nouveaux bus Urbanway fabriqués par Iveco Bus, bénéficient du Label Origine France garantie et sont conformes aux nouvelles technologies employées ainsi qu'aux nouvelles normes relatives à la limitation des émissions polluantes des poids lourds.

