

GAZ NATUREL POUR VEHICULES

Rouler au tarif du diesel, rêve ou réalité ?



Eric Ronco, PhD
eric.ronco@proviridis.org

Février 2016

RÉSUMÉ

SCENE

Nous présentons les résultats d'une analyse technico économique permettant de déterminer la possibilité ou non de rouler au GNV au tarif du diesel en fonction de la classe kilométrique.





LE GNV EST ECOLOGIQUE MAIS EST IL ECONOMIQUE?



Station GNLC Fos-Sur-Mer (13)

Ouverture 4^e trimestre 2016

GNL100% indexé Brent603:

- moins de volatilité
- écart avec le diesel stable dans le tps

Tarif HT à la pompe (Février 2016):

- Diesel: 79c€/L (selon CNR avec récup. part. TICPE)
- GNL: 60c€/kg = 54c€/L (équivalent diesel)

Ratio de consommation moyen constaté: 1L de diesel = 0,90kg de GNV

Objectif théorique: 1L de diesel = 0,72kg de GNV...

Economie GNL/diesel = 25c€/L = 31%

LES MOTEURS SONT DISPONIBLES MAIS A QUEL PRIX?



Investissement tracteur GNL/Diesel: +25 000€ (30%)
Différentiel de revente: +15 000€ (marché inconnu à 5ans)
Entretien: +0,35c€/km
Pas d'adblue: -0,86c€/km

Surcoût ~40 000k€ (50%)



ROULER AU TARIF DU DIESEL A PARTIR DE 100 000KM/AN?

Année	1	2	3	4	5
Surcoût	(25 000)				(15 000)
Economie carburant	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Economie AdBlue	816	816	816	816	816
Maintenance	(350)	(350)	(350)	(350)	(350)
Net cashflow	(16 534)	8 466	8 466	8 466	(6 534)
Cumulé	(16 534)	(8 068)	398	8 864	2 330

Possible, mais 0 marge d'erreur...

POSSIBLE POUR TOUTES LES CLASSES KILOMETRIQUES?

Classe Km / Ratio	Urbain 1,00	Distri. 0,90	Moy. Dist 0,85
60 000	-8 063		
80 000	-7 736	1 864	
100 000	-7 270	2 330	7 130
120 000		2 796	7 596
140 000			8 062
160 000			8 528

Pas convaincant...

LE PAC V-GAS

Un Portail d'Achat Collaboratif offrant:

- des tarifs de **moteurs GNV compétitifs**
- un rachat des moteurs GNV avec **zéro différentiel de revente** par rapport aux diesels
- une **réduction de 10c€/kg** sur nos stations la première année

Recalculons...

ROULER AU TARIF DU DIESEL? (SANS DIFFERENTIEL DE REVENTE)

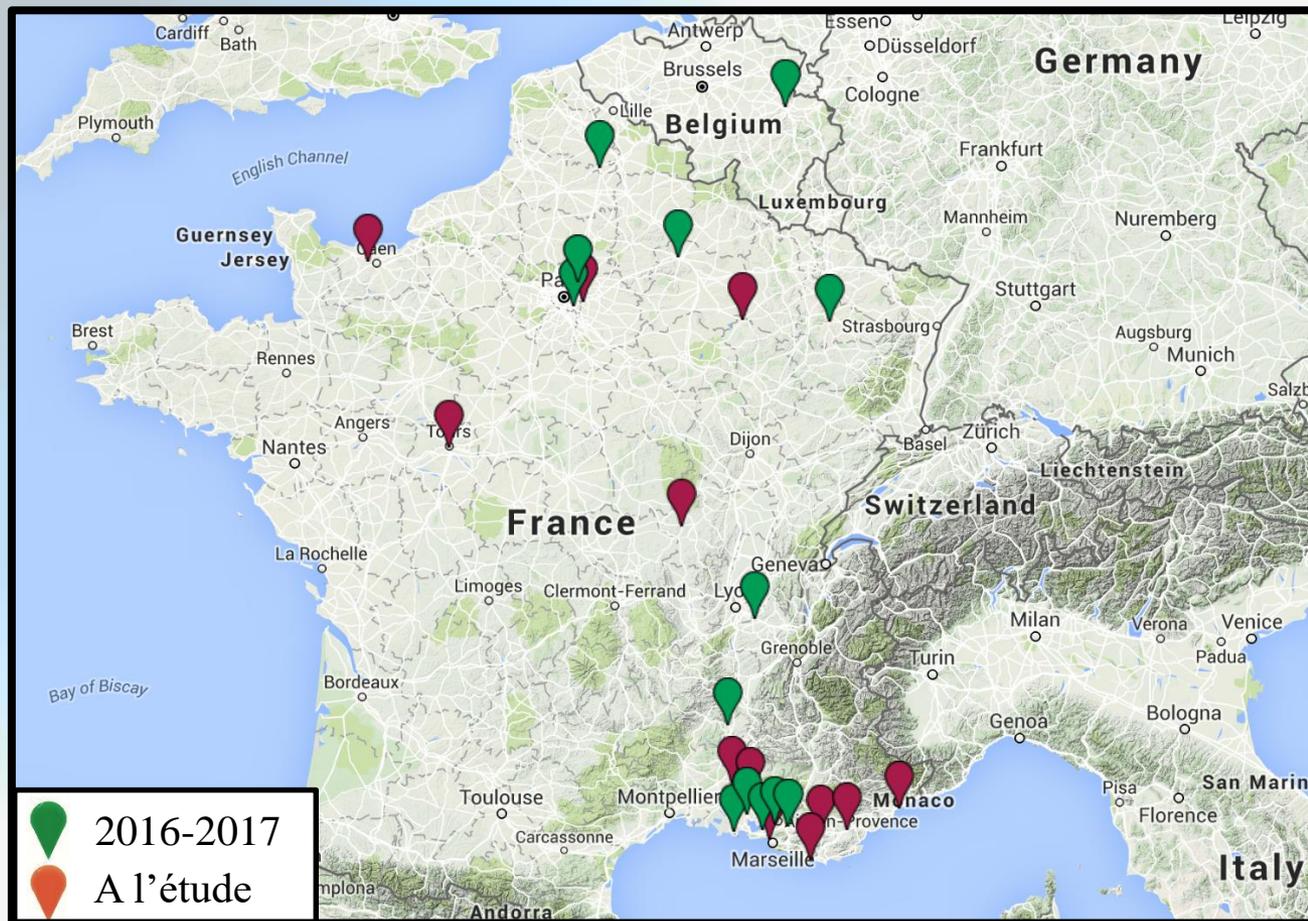
Classe Km / Ratio	Urbain 1,00	Distri. 0,90	Moy. Dist 0,85
60 000	6 798		
80 000	7 264	16 864	
100 000	7 730	17 330	22 130
120 000		17 796	22 596
140 000			23 062
160 000			23 528

POSSIBLE MEME EN URBAIN!

AVEC LE DECRET SUR LE SURAMORTISSEMENT A 140% (12 000€ D'ECONOMIE)

Classe Km / Ratio	Urbain 1,00	Distri. 0,90	Moy. Dist 0,85
60 000	20 658		
80 000	21 124	30 724	
100 000	21 590	31 190	35 990
120 000		31 656	36 456
140 000			36 922
160 000			37 388

**DES GAINS SIGNIFICATIFS
MAIS CELA NE DURERA QUE 2 ANS...**



**...NOUS ACCELERONS NOTRE
DEPLOIEMENT DE STATIONS**

CONCLUSION

Rouler au GNV : une réalité avec PROVIRIDIS !

- Un tarif du GNV compétitif
- Le PAC V-GAS: des tarifs de camions GNV compétitifs et 10c€/kg de réduction sur nos stations.
- Accélération du déploiement de stations
- Un nom enfin prononçable...



www.v-gas.fr

Pour plus d'informations

Eric RONCO
Directeur Général
+33 6 29 07 26 57
eric.ronco@proviridis.fr

PROVIRIDIS
135 Avenue Victoire
13790 ROUSSET
www.proviridis.fr

