

Le 7 octobre 2016

Communiqué de presse

## Inauguration de la station multi-énergies propres de Lesquin

***Le 7 octobre, Auchan Retail France, Sogarel et Air Liquide ont inauguré la station multi-énergies propres de Lesquin, la première de la région dédiée au ravitaillement des poids lourds.***

Implantée au sein du parking poids lourd du CRT1 de Lesquin, dédiée au transport routier de marchandises, cette station conçue et opérée par Air Liquide, permet d'approvisionner sur un même site les véhicules en gaz naturel comprimé ou liquéfié. Elle a également été pensée pour pouvoir alimenter en azote les camions frigorifiques équipés de groupes froids cryogéniques.

L'usage de ces carburants alternatifs propres permet ainsi de réduire les émissions de particules fines et de CO2, d'abaisser les nuisances sonores liées au transport des produits, notamment nocturnes, et de diminuer ainsi l'empreinte écologique de l'activité logistique d'Auchan Retail France dans la région. La station est accessible à tous les transporteurs, afin de contribuer au développement de cette nouvelle filière.



### **Une démarche partenariale et responsable**

A l'initiative de cette avancée, Auchan Retail France a voulu s'appuyer sur l'expertise reconnue d'Air Liquide pour la réalisation de cette station et a tout naturellement souhaité l'implanter au sein du Centre Régional de Transport de Lesquin, plate-forme logistique majeure de la région. La Sogarel s'est ainsi associée à ce projet.

La démarche implique également 5 transporteurs partenaires d'Auchan Retail France : Perrenot, Transport de Savoie, Jardel, Marchand, et Transacombi. Avec Auchan, ils se sont engagés à utiliser pour au moins 5 ans les carburants de la station pour une part significative des livraisons de marchandises à destination des 60 sites de l'enseigne dans la région (hypermarchés, Auchan Drives, Auchan Direct, Chronodrive, Auchan City).

En pratique, ce seront 12 camions qui se ravitailleront chaque jour sur la station en utilisant du gaz naturel bio, effectuant un total de 2 160 000 kilomètres annuels soit 25% des moyens réguliers utilisés pour les livraisons des sites Auchan dans les Hauts de France. De nouvelles stations de ce type verront le jour en France dans les prochains mois. L'ambition de la Direction Régionale Nord Approvisionnement et logistique d'Auchan Retail France étant de passer à 80 % de véhicules roulant au Bio GNV d'ici 2 ans.

### **Auchan et les transporteurs : un engagement commun pour le développement durable.**

La construction de la nouvelle station, qui concilie la contribution à l'économie régionale et une démarche vertueuse sur le plan environnemental, s'inscrit pleinement dans les engagements de la **Charte transport** du groupe, signée en 2001 avec plus de 50 transporteurs français, et renouvelée en 2011. Elle liste les engagements de l'entreprise et de ses partenaires pour bâtir une relation satisfaisante pour chacun, vertueuse sur le plan économique, humain et environnemental. Des comités de suivi régionaux établissent régulièrement des bilans des actions et des résultats obtenus et remontent les éventuels points d'amélioration. Des enquêtes sont régulièrement effectuées pour mesurer la satisfaction des différents partenaires.

Les engagements de la charte portent sur :

***-L'excellence opérationnelle***

***-La sécurité des personnes et des marchandises***

***-L'accueil et la proximité avec les conducteurs***

***-La simplification des échanges d'information***

***- et sur une action commune pour le développement durable, notamment par***

- L'optimisation du remplissage des camions pour limiter le nombre de livraisons et donc les émanations de CO2 liées aux transports
- L'optimisation des flux en amont et en aval des sites pour diminuer le nombre de kilomètres parcourus par les camions
- La mutualisation des livraisons de certains fournisseurs avec le système du « multipick »
- La promotion de l'innovation
- La promotion des carburants alternatifs
- La réduction des nuisances sonores.