

DOSSIER DE PRESSE



**Un intérieur très cosy
pour les 3 nouveaux bus
roulant au Gaz Naturel...**

Contact Presse : Elia LOSSERAND-SADANIA
Responsable du service marketing et commercial
02 48 50 82 91 - 06 07 63 25 43

AggloBus - 23 rue Théophile Lamy - Bourges
tel : 02 48 50 82 82
www.agglobus.com

ReseauAggloBusBourges.Officiel



STU BOURGES
GROUPE RATP

OPÉRATEUR DU RÉSEAU

agglôBus
LE RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS
DE BOURGES ET SON AGGLOMÉRATION

Vous souhaitez une
Belle Année
2017



SOMMAIRE



Contexte

1. Bus Mercedes Benz Citaro NGT : écologie, confort, sécurité et... modernité
2. Le GNV : qu'est-ce que c'est ?
3. Le réseau en chiffres

Contexte

En 2000, le réseau de Bourges fut l'un des premiers à mettre en avant une politique de véhicules « propres » en acquérant des bus roulant au Gaz Naturel Véhicules.

Jusqu'en 2010 les renouvellements ont été réalisés avec des bus au GNV pour atteindre 31 véhicules. Les limites de la station de compression étant atteintes et les performances écologiques des bus Diesel nettement améliorées avec la norme Euros 5, les renouvellements ultérieurs ont été réalisés avec des véhicules de type Citaro roulant au Diesel (normes EEV puis Euro 6).

Depuis 2016, les premiers bus au GNV doivent être remplacés, il a donc été décidé de revenir aux véhicules roulant au Gaz Naturel (norme Euro 6).

Ces bus sont de **type Mercedes Citaro** puisqu'ils donnent aujourd'hui entière satisfaction aux conducteurs et aux voyageurs : 2 ont été mis en ligne début 2016, 3 ont été livrés le 15 décembre 2016 dernier avec, en plus, un tout nouvel intérieur très cosy ! Ces derniers sont en service depuis le 2 janvier 2017.

Le parc de bus standard se compose désormais comme suit :

31

bus au GNV (dont 26 Heuliez et 5 Mercedes Euro 6)

24

bus au Gazole Euro 5 (EEV et Euro 6)

1. Bus Mercedes Benz Citaro NGT : écologie, confort, sécurité et ... modernité



Le Citaro NGT GNV Euro 6 : un véhicule aux performances écologiques optimales

- Son moteur au gaz naturel lui permet d'être largement conforme aux normes Euro 6, et ce, sans SCR* et sans filtre à particules. Le bilan environnemental global, du puits à la roue, va jusqu'à -10% par rapport à un autobus thermique.
- Il faut savoir que même si les différences s'estompent avec les nouvelles normes Diesel, le gaz se caractérise toujours par une combustion extrêmement respectueuse de l'environnement.
- La suie, les particules et le dioxyde de soufre sont en quantité à peine mesurable dans les gaz d'échappement.

La propulsion au gaz naturel présente aussi de nets avantages environnementaux en ce qui concerne les oxydes d'azote.

* *SCR : Selective Catalytic Reduction*

Confort et accessibilité

-  **silencieux**

La combustion du carburant gaz naturel est plus lente que celle des autres hydrocarbures.

Elle permet donc une **réduction significative des vibrations** et par conséquent du volume sonore des moteurs. Le **niveau de bruit** est abaissé d'environ 4 décibels, c'est-à-dire **divisé par 2** par rapport à un moteur diesel.

-  **souple pour les conducteurs**

Le Citaro NGT offre le même confort de conduite que le Citaro Diesel.

Le poste de conduite offre une ergonomie encore améliorée, pour une sécurité accrue et un accueil commercial optimal.



1. Bus Mercedes Benz Citaro NGT : écologie, confort, sécurité et ... modernité



-  **design et cosy**

Pour ces 3 nouveaux bus, une réflexion a été menée pour moderniser sensiblement l'intérieur et le rendre plus moderne, chaleureux, et accueillant :

- sol façon parquet
- sièges aux couleurs chaudes : orange et bordeaux, aux motifs dynamiques et graphiques
- couleur des barres de maintien à la fois vive et douce



Par ailleurs, le bus Citaro GNV Euro 6 peut accueillir jusqu'à **98 passagers** et respecte toutes les normes d'accessibilité (plancher bas, rampe électrique, emplacement PMR)...

Les échanges entre les équipes de STU Bourges et d'EvoBus améliorent à chaque commande la fluidité des flux de passagers à l'intérieur des bus.

-  **Une sécurité garantie**

- **Une structure robuste.**

La conception et les procédés de fabrication de Mercedes garantissent une qualité optimale des châssis et de l'ossature des véhicules.



1. Bus Citaro NGT : écologie, confort, sécurité et ... modernité



- **Des bouteilles de gaz high-tech et plus autonomes.**

Les nouvelles bouteilles de gaz sont composées d'un **matériau high-tech composite** avec un noyau synthétique et une gaine en fibres de carbone, elles sont ainsi légères et très résistantes. Ces réservoirs sont conçus pour **supporter des pressions supérieures à 500 bars**, les réservoirs sont conformes à 2 fois ½ la limite d'éclatement.

Elles ont également augmenté en capacité (227 litres) ce qui permet à ces nouveaux véhicules de bénéficier de la même autonomie qu'un autobus diesel.

1^{ère} génération : 127 litres avec 9 bouteilles
Nouvelle génération : 227 litres avec 5 bouteilles

Contrairement à ce que l'on peut imaginer, il n'y a pas de risque particulier à rouler avec un bus GNV par rapport à bus à moteur thermique.



Modernité

- **Un design avenant**

Madrid, Londres, Paris, Rome, Stockholm... Bourges ! 😊

Le Citaro est aujourd'hui présent dans les transports publics de proximité des grandes métropoles européennes.

Son design original constitue un exemple pour les autobus des réseaux modernes.

- **De légères évolutions**

Pour les acquisitions de 2016, le bandeau en partie haute a été supprimé pour donner un aspect plus moderne et plus lumineux, discret et élégant.

L'intérieur a été également complètement revu pour le rendre plus chaleureux et moderne.



2. Le GNV : qu'est-ce que c'est ?



Quelques précisions

- Le gaz utilisé, appelé GNV – Gaz Naturel Véhicules – **est identique au gaz de ville**, servant notamment pour le chauffage.
- Il est comprimé à environ **200 bars par une station de compression** afin de limiter l'espace nécessaire à son stockage dans les réservoirs situés sur le toit du bus.
- Ce gaz est extrait de gisements naturels.
- C'est une énergie primaire qui ne nécessite aucune transformation susceptible de polluer.



Rappel page 4 : même si les différences s'estompent avec les nouvelles normes Diesel le gaz se caractérise toujours par une combustion extrêmement respectueuse de l'environnement. La suie, les particules et le dioxyde de soufre sont en quantité à peine mesurable dans les gaz d'échappement. La propulsion au gaz naturel présente aussi de nets avantages environnementaux en ce qui concerne les oxydes d'azote.

2. Le GNV : qu'est-ce que c'est ?



🔥 La Station d'alimentation en Gaz Naturel

Inaugurée en **novembre 2001**, elle est située au centre d'exploitation, rue Théophile Lamy, et permet le remplissage des bus du réseau sur leur place de stationnement de 21h à 5h du matin.



Elle peut également être utilisée pour des **véhicules légers** fonctionnant au Gaz Naturel des flottes des entreprises, d'administration grâce à une borne « libre-service » (accès Plateau d'Auron).



🔥 Une qualification particulière

En 2008 le service Technique de STU Bourges a fait le choix de faire certifier **2 de ses mécaniciens** pour le contrôle détaillé des installations haute pression des véhicules de PTAC supérieur à 3,5 T alimentés au Gaz Naturel Comprimé et équipés de réservoirs GNC de type 1, 3 et 4.



Olivier et Stéphane
certifiés contrôleurs CID*

*CID : contrôle pour inspection détaillée

3. Le réseau en chiffres



Exploitation du réseau AggloBus

Le **Syndicat Mixte Intercommunal AggloBus**, autorité organisatrice des transports urbains de Bourges et son agglomération, a renouvelé le contrat de la **STU Bourges, filiale du groupe RATP**, pour une période de 5 ans à compter du 1^{er} juillet 2012.

Pour ce nouveau contrat le Syndicat AggloBus a décidé de changer de type de convention en passant du mandat de gestion à la **délégation de service public (DSP)** pour laquelle il rémunère le délégataire.

Les missions du Syndicat AggloBus :

- **Définir** la politique générale des transports
- **Définir** la politique de tarification

Les missions de

- **Assurer**
 - l'exploitation, la commercialisation du réseau et l'information clientèle
 - la maintenance et l'entretien du matériel
- **Améliorer** l'attractivité du réseau
- **Prendre en charge** le risque sur les dépenses d'exploitation et les recettes

Le personnel

Une équipe d'environ **180** personnes dont :

- **140** conducteurs – receveurs
- **12** personnes au service Exploitation / Contrôle
- **10** personnes au service Technique
- **12** personnes au service Marketing et Commercial / Méthodes
- **3** personnes au service Administratif et Financier
- **2** personnes au service Ressources Humaines

3. Le réseau en chiffres



Le parc

63 véhicules :

- 55 autobus standards avec plancher bas
- 3 minibus pour la Navette et 2 véhicules pour le transport à la demande
- 3 autobus articulés

Parmi ces véhicules :

- 31 bus roulent au Gaz Naturel
- 33 bus et 2 minibus munis d'une rampe électrique
- 22 bus sont conformes à la norme Euro 5 EEV (diesel propre)
- 7 bus roulent en respectant la norme Euro VI (diesel propre ou gaz)

Le réseau

- 18 lignes régulières
- 2 lignes sur réservation : Arçay et Saint-Michel-de-Volangis
- 1 service Fourmi (marché St-Bonnet du dimanche) et 4 services du dimanche

- 3 LES SERVICES  D' 


la Navette
DU CENTRE-VILLE


VitaBus
LE TRANSPORT À LA DEMANDE
DE BOURGES ET SON AGGLOMERATION


libertiBus
LE TRANSPORT ADAPTE
DE BOURGES ET SON AGGLOMERATION

- 600 points d'arrêt environ
- 1 pôle d'échanges au cœur de la ville, **place de la Nation.**

3. Le réseau en chiffres



Les points de vente

Un point de vente situé au niveau du pôle d'échanges du réseau, l'**Espace Nation**.

Un réseau de **32** dépositaires répartis sur **9** communes du Syndicat Intercommunal AggloBus.

Les chiffres annuels

3,2 millions de kilomètres réalisés par an

9,6 millions de voyages réalisés par an

près de 10 000 abonnés

Le périmètre de transport urbain AggloBus couvre **19** communes :

Annoix, Arçay, Berry-Bouy, Bourges, Fussy, La Chapelle Saint-Ursin, Le Subdray, Lissay-Lochy, Marmagne, Morthomiers, Pigny, Plaimpied-Givaudins, Saint-Doulchard, Saint-Florent-sur-Cher, Saint-Germain-du-Puy, Saint-Just, Saint-Michel-de-Volangis, Trouy, Vorly.