

Jost Group signe un accord d'approvisionnement de 500 camions Stralis NP IVECO, visant un passage au GNL de 35% pour sa flotte d'ici 2020

L'une des plus grandes entreprises européenne de transport et de logistique a conclu un accord majeur concernant une commande importante de poids lourds IVECO alimenté au gaz naturel – et a ainsi confirmé sa confiance dans le gaz naturel liquide (GNL) pour remplacer le diesel.

Bruxelles, le 20 octobre 2017

IVECO a décroché la commande la plus importante de véhicules Stralis NP à ce jour, avec 500 nouveaux camions à mettre en service avec le spécialiste paneuropéen du transport et de la logistique, le Groupe Jost. Conçu pour être le camion de transport longue distance de la gamme lourde le plus durable jamais fabriqué, les nouvelles livraisons fonctionneront au GNL – considéré par la plupart comme la seule alternative de masse du marché actuellement disponible face au diesel.

Les 500 camions Stralis NP fonctionnant au GNL offriront un excellent ratio puissance/poids, une grande densité de puissance et un fonctionnement silencieux d'excellente qualité. Les 150 premiers véhicules entreront en service au cours de l'année 2018, la flotte complète devant être mise en service d'ici 2020.

Ils remplaceront les anciens véhicules à moteur diesel datant de 4 à 5 ans de la flotte de l'entreprise belge comprenant 1 400 camions et 3 000 remorques, qui n'a cessé de croître à la suite d'une série d'acquisitions. La société exploite déjà 132 Stralis, dont deux fonctionnant au gaz naturel comprimé (GNC).

À propos de cette commande, **Roland Jost, Propriétaire du Groupe Jost**, a déclaré : « *Cela représente un tournant important pour notre activité étant donné que nous entamons un abandon stratégique de notre dépendance au diesel en nous tournant vers la « logistique verte », à la demande de nos clients qui souhaitent un transport plus durable. Notre excellente expérience des véhicules diesel Stralis Euro 5 EEV nous a permis d'établir une relation solide avec IVECO, soutenue par un très bon réseau de service en Belgique. »*

« *Ces facteurs ont joué un rôle clé dans notre décision de franchir la prochaine étape sur la voie de la transition énergétique, en choisissant le Stralis NP IVECO comme la meilleure solution. Nous sommes fiers d'être parmi les premiers à adopter cette nouvelle technologie : notre objectif pour les trois prochaines années est d'avoir le 35% de notre parc roulant au GNL. Notre Groupe soutient également ce projet en investissant dans sa propre infrastructure de ravitaillement en GNL, avec l'intention d'ouvrir jusqu'à trois stations de ravitaillement dans nos principaux centres d'exploitation en Belgique. »*



Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO, explique : « *Le gaz offre la plus vaste gamme d'opportunités pour remplacer le diesel dans le contexte du marché des véhicules industriels – ce n'est plus un carburant du futur, mais d'aujourd'hui. Ceci a été clairement prouvé par l'une des plus grandes flottes d'Europe qui a choisi le Stralis NP, fonctionnant au GNL, pour mener à bien son programme de remplacement de flotte. « Le Groupe Jost a des objectifs clairs en matière de développement durable et reconnaît les avantages que notre expérience avancée des véhicules alimentés au gaz naturel peut apporter à son activité. Nous sommes extrêmement heureux d'accroître notre part dans sa flotte et d'introduire le Stralis NP et le GNL dans ses activités ».*

La demande de GNL croît rapidement en Europe, le Ministère fédéral allemand des Transports et de l'Infrastructure Numérique (BMVI) ayant identifié le GNL comme la meilleure solution de transport routier longue distance à court terme et pour les 10 à 15 prochaines années. En fonctionnant au gaz naturel d'origine fossile, les émissions de CO₂ du Stralis NP sont jusqu'à 10% inférieures à son équivalent diesel, en fonction de la mission et de la composition du gaz – et jusqu'à 95% inférieures en utilisant du biométhane.

Grâce à la technologie au gaz naturel d'IVECO, les niveaux de particules sont négligeables et les émissions de NOx sont 50% inférieures par rapport au diesel sur les missions longue distance. Le camion est par ailleurs beaucoup plus silencieux, les niveaux de bruits étant réduits d'environ 50%, améliorant ainsi les livraisons en zones urbaines.

IVECO a été le premier constructeur dans le monde du transport à pressentir, en 1991, le potentiel du gaz naturel – une anticipation qui a permis à l'entreprise de développer une gamme complète de camions, fourgons et autobus fonctionnant au gaz naturel. Actuellement, plus de 22 000 véhicules IVECO alimentés au gaz ont été vendus.

Le Groupe Jost est une entreprise familiale employant plus de 2 800 collaborateurs, avec des bureaux situés dans 10 pays d'Europe et d'Afrique du Nord. Son offre de transport inclut les chargements complets, partiels et en vrac, y compris celui de marchandises solides et de marchandises sous température contrôlée, ainsi que le mouvement des conteneurs, des marchandises dangereuses et des déchets. Le groupe Jost est également le partenaire international idéal en matière d'intermodalité, de fret aérien et maritime et de logistique d'entrepôt, avec ses 300 000 m² d'entrepôts interconnectés.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :
Relations Presse IVECO France
6, rue Nicolas Copernic - Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 - France

Laura DINIS

Tel. 01 30 66 80 93

Mobile 06 07 64 16 66

laura.dinis@cnhind.com