



Communiqué de presse

Les nouveaux véhicules de Volvo qui fonctionnent au GNL offrent des performances comparables aux véhicules diesel, mais avec des émissions de CO₂ réduites de 20 à 100 %.

Volvo Trucks va commercialiser des poids lourds Euro 6 fonctionnant au gaz naturel liquéfié ou au biogaz. Les nouveaux poids lourds sont comparables aux modèles Diesel de Volvo en matière de performances, de motricité et de consommation de carburant. Par ailleurs, selon le carburant utilisé, les émissions de CO₂ des nouveaux véhicules sont réduites de 20 à 100 % par rapport au diesel. Les nouveaux Volvo FH et FM au GNL sont équipés de moteurs développant 420 ou 460 ch pour le transport longues distances et le transport régional lourd.

« Avec nos nouveaux véhicules fonctionnant au gaz naturel liquéfié ou au biogaz, nous sommes en mesure de proposer une alternative qui réduit l'impact environnemental tout en répondant aux exigences élevées en matière de performances, de rendement énergétique et d'autonomie. Il s'agit là d'une combinaison recherchée par nos clients dans le segment régional et longues distances », déclare Lars Mårtensson, Director Environment and Innovation chez Volvo Trucks.

Au lieu d'un moteur à cycle Otto qui est la solution traditionnelle pour les véhicules au gaz, les Volvo FH et FM au GNL sont équipés de moteurs au gaz recourant à la technologie diesel. Autrement dit, un exploitant qui opte pour le gaz peut le faire sans compromettre la motricité, le rendement énergétique ni la fiabilité. Le moteur au gaz de 460 ch de Volvo développe un couple maximum de 2 300 Nm et la version de 420 ch un couple de 2 100 Nm, soit des valeurs comparables aux moteurs diesel Volvo correspondants. De plus, la consommation de carburant est similaire à celle des moteurs diesel Volvo, mais 15 à 25 % inférieure à celle des moteurs au gaz traditionnels.

Le carburant utilisé est du gaz naturel liquéfié (GNL) ou du biogaz (bio-GNL). Ces deux carburants se composent de méthane. L'empreinte climatique peut diminuer jusqu'à 100 % avec le biogaz et jusqu'à 20 % avec le gaz naturel. Ces chiffres concernent les émissions du véhicule pendant son exploitation, du réservoir à la roue.



Pour optimiser l'autonomie de conduite, les réservoirs sont remplis de GNL stocké à une pression de 4–10 bars à une température comprise entre -140 et -125 °C. Le réservoir le plus volumineux contient suffisamment de GNL pour offrir jusqu'à 1 000 km d'autonomie. La durée du réapprovisionnement est similaire à celle du réapprovisionnement d'un réservoir diesel. Pendant la conduite, le carburant est chauffé, pressurisé et converti en gaz avant d'être injecté dans le moteur. Pour enflammer le gaz, une petite quantité de diesel est ajoutée au moment de l'injection. Une réduction de 100 % des émissions de CO₂ requiert de remplacer le diesel par des huiles végétales hydrotraitées (HVO, Hydrogenated Vegetable Oils), combinées avec du bio-GNL.

Volvo Trucks collabore actuellement avec des fournisseurs de gaz et des clients pour étendre l'infrastructure GNL en Europe. Ce développement bénéficie en outre du soutien politique de nombreux pays et de l'UE. Les plans d'action de la Commission européenne et des États membres incluent une stratégie de développement des infrastructures GNL afin de garantir l'approvisionnement énergétique européen à long terme.

« Le gaz naturel présente des avantages certains pour l'environnement, son prix est compétitif dans de nombreux pays et les réserves sont suffisantes pour justifier une exploitation à grande échelle. L'intérêt que nous portons aux véhicules fonctionnant au GNL se traduit pour nos clients par de nouvelles exigences en matière de rendement énergétique et de rentabilité d'exploitation. Parallèlement, nous ouvrons la voie à une réduction de l'impact des activités de transport lourd sur l'environnement », indique Lars Mårtensson.

Les Volvo FM et FH au GNL seront commercialisés à partir du printemps 2018.

Infos sur les Volvo FH et Volvo FM fonctionnant au GNL

- Versions disponibles : tracteurs (4×2, 6×2, 6×4) et porteurs (4×2, 6×2, 6×4) avec des PTAC jusqu'à 64 tonnes pour le transport régional et le transport longues distances.
- Moteur : Volvo G13C Euro 6. Moteur 13 litres 6 cylindres en ligne à rampe commune, gicleurs d'injecteur pour gaz et diesel. Disponible avec une combinaison puissance/couple de 420 ch/2 100 Nm et de 460 ch/2 300 Nm.
- Boîte de vitesses : I-Shift Volvo.
- Réservoirs : 115 kg (275 l), 155 kg (375 l) ou 205 kg (495 l) de GNL, pour une autonomie d'exploitation pouvant atteindre 1 000 km. Le véhicule est également doté d'un petit réservoir diesel.
- Système de post-traitement des gaz d'échappement : technologie SCR et filtre à particules diesel.
- Les Volvo FH et FM au GNL sont homologués en réception communautaire européenne (WVTA) et certifiés conformes à la norme européenne ECE R110.



XX XX 2017

Pour plus d'informations, contactez Alexandra Chalus :
+33 6 65 86 41 85 - E-mail : alexandra.chalus@volvo.com

Pour des vidéos de qualité professionnelle étayant ce communiqué de presse (entre autres sujets), rendez-vous sur <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>
Des photos de presse et des vidéos sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos de Volvo Trucks à l'adresse <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes pour les clients professionnels et exigeants et offre une gamme complète de camions pour travaux moyens à lourds. L'assistance à la clientèle est sécurisée via un réseau mondial de 2000 points de service et ateliers dans plus de 120 pays. Les camions Volvo sont assemblés dans 15 pays dans le monde. Volvo Trucks à Gand est la plus grande usine d'assemblage de Volvo Trucks, spécialisée dans les poids lourds et les cabines. En 2016, plus de 102 800 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du Groupe Volvo, l'un des principaux fabricants de camions, d'autobus et d'équipement de construction au monde ainsi que des moteurs marins et industriels. Le Groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.

Volvo Trucks France :

- Siège à Saint-Priest (69)
- Effectif : 919 salariés
- Immatriculations 2016 > 16 t : 5692
- Part de marché > 16 t : 13,7 (Source : AAA DATA)
- Réseau :
- 112 points de service (y.c. DROM-COM)
- 4 Volvo Truck Centers
- 8 agents commerciaux
- Produits & Services
- Véhicules Longue distance
- Véhicules Chantier
- Véhicules Distribution
- Services Solutions de transports : plus de 22 000 véhicules connectés à Dynafleet à fin juin 2017
- Après-Vente