

Treize Citywide LE gaz Scania pour la Semitag de Grenoble

Suite à la commande de 35 Citywide Low Floor (LF) 12 m GNV (Gaz naturel pour véhicules) par le SMTG (Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération grenobloise), en décembre dernier, Scania vient de remporter, via l'UGAP, la consultation de la Semitag pour la livraison d'ici septembre 2018, de treize autobus Citywide Low Entry (LE) GNV complémentaires.

Treize autobus Scania Citywide, cette fois en configuration LE, viennent s'ajouter aux 35 Citywide LF récemment commandés, à destination de l'agglomération grenobloise. Tous ces véhicules seront motorisés gaz et livrés en septembre prochain.

« C'est une grande satisfaction pour Scania et une marque de confiance en nos produits de la part de la Semitag », déclare Philippe Pierson, responsable développement réseau urbain et interurbain Scania. De fait, Scania s'inscrit comme fournisseur de solutions de transport durable, particulièrement en matière d'autobus urbains et interurbains.



« La transition énergétique n'est pas un vain mot à la Semitag. Depuis plusieurs années, nous nous efforçons de rendre notre parc plus propre et moins polluant, que ce soit en termes d'émissions ou de bruit. Cette commande vient compléter notre offre en véhicules au gaz. Ils seront affectés à la ligne 25, une ligne interurbaine avec des inters arrêts courts. Les Citywide rempliront ainsi parfaitement leur rôle d'autobus facile d'accès et offrant plus de places assises que leurs homologues circulant dans le centre-ville », déclare Christine Rochex, responsable matériel roulant à la Semitag.

Les treize autobus Citywide sont équipés de freins à disques, d'un système de freinage électronique et du contrôle automatique de la pression des pneumatiques Scania. La boîte de vitesses automatique à six rapports ZF est couplée au moteur Scania de 9 litres qui développe 280 ch. Il peut fonctionner au gaz naturel mais également au biogaz, au xTL ainsi qu'au biodiesel. Son essieu avant rigide abaissé permet un flux de passager optimal.

Chaque véhicule fera l'objet d'une préparation au CAPS (Centre d'adaptation et de préparation Scania) à Angers pour l'aménagement intérieur, la personnalisation, l'informatique embarquée...

La Semitag, qui exploite le réseau de transports en commun de l'agglomération grenobloise, partenaire du groupe Transdev, dispose actuellement de 220 autobus standard, dont 56 hybrides et 74 au GNV, auxquels s'ajoutent 32 autobus articulés. Plus de 17 millions de kilomètres sont parcourus chaque année, desservant les 49 communes de l'agglomération. Les premiers autobus GNV ont fait leur apparition en 2002. Certifiée ISO 9001 en 1996, la Semitag a obtenu la certification ISO 14001 en 2009. Le réseau du SMTC exploité par la Semitag est par ailleurs le seul réseau au monde à avoir atteint un taux d'accessibilité proche de 100 %. Avec 69 millions de déplacements en 2015, la Semitag compte atteindre les 100 millions de voyages en 2020.

Février 2018

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Thibault LODDÉ - Tél. : 02 41 41 32 66 - Mobile : 06 86 54 29 43 - thibault.lodde@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 10,8 milliards d'euros, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement, consultez www.scania.fr.