



Communiqué de **PRESSE**

Votre nouveau réseau régional
de transport s'appelle
BREIZHGO

Rennes, le 11 septembre 2018

Transition énergétique

Le réseau BreizhGo accueille son premier car roulant au GNV

Le 10 septembre, la régie régionale de transports Illevia a mis en circulation un car fonctionnant au GNV, le gaz naturel pour véhicules. Il desservira, dans un premier temps, la ligne 5 du réseau BreizhGo (ex-illeno) qui relie Rennes et Bain-de-Bretagne. Présentation par Gérard Lahellec, Vice-président de la Région Bretagne aux transports et Président de la Régie Illevia, Yannick Le Pajolec, Directeur de la Régie Illevia, et Xavier Guimbretière, Chef de Région Ouest – Vente autocars chez Scania, Alain Raguénès, Directeur territorial Bretagne adjoint de GRDF, ce mardi en gare routière de Rennes.



Ce car de **57 places**, de la marque Scania, est le premier véhicule GNV mis en circulation sur le réseau BreizhGo. Si la technologie électrique se développe fortement sur les bus, l'autonomie qu'elle permet actuellement n'est pas suffisante pour réaliser les liaisons interurbaines. C'est l'une des raisons qui a poussé Illevia à se porter sur le GNV, qui présente plusieurs avantages. Ses taux de **rejets de GES sont inférieurs** à ceux du diesel et il peut également être produit sous forme de bio-méthane (bio-GNV) grâce au recyclage de déchets (ménagers ou d'élevage). Par ailleurs, si les **coûts de maintenance** du car se révèlent légèrement plus élevés (+20 €), les **économies de carburant** sont, quant à elles, estimées à **300 € pour 5 000 km parcourus** (distance moyenne parcourue par un car Illevia, chaque mois). Le temps de recharge, qui sera réalisé auprès de la station GNV GNDrive à Chantepie, est, pour sa part, équivalent à celui du diesel.

Le nouveau car intègre la flotte d'Illevia pour **8 ans** (location avec option d'achat). Si les premiers mois d'expérimentation sont concluants, la régie, qui doit renouveler son parc de véhicules dans les années à venir, **pourrait intégrer ce type d'énergie dans ses futures commandes**.

Cette initiative est réalisée en lien avec la démarche **Breizh COP** engagée par la Région Bretagne. Il s'agit d'une réflexion globale autour des transitions écologique et numérique, de la hausse démographique et de l'équilibre des territoires. La question des mobilités du futur y trouve toute sa place : il convient d'imaginer et d'anticiper dès à présent les besoins de mobilités de la Bretagne à l'horizon 2040.

Illevia Zoom sur : la Régie Illevia regie regionale des transports

Illevia est un établissement public rattaché à la Région Bretagne, compétente depuis fin 2017 en matière de transports interurbains. Cette régie régionale des transports exploite les lignes du réseau BreizhGo (ex-illeno) au sud de l'Ille-et-Vilaine.

En quelques chiffres :

- ◆ **62 salariés** permanents dont 54 agents d'accueil et de conduite
- ◆ **49 véhicules**, 1 dépôt
- ◆ **2,5 millions de kilomètres** parcourus par an
- ◆ **670 000 voyages** réalisés en 2016 (65% de voyages commerciaux et 35% de scolaires)

Contacts **SERVICE PRESSE** | Tél. : 02 99 27 13 54 | presse@bretagne.bzh

Odile Bruley (06 76 87 49 57) | Rose-Marie Louis (06 88 92 04 53) | Sylvain Le Duigou (06 42 32 13 57)

www.bretagne.bzh/espace-presse | [@bretagne_presse](https://twitter.com/bretagne_presse)