

APPEL A MANIFESTATION D'INTÉRÊT (AMI)

**Implantation d'une station
multi-énergies vertes
(BioGNC/IRVE) à Bernolsheim
sur un foncier sécurisé**

TABLE DES MATIÈRES



Présentation Aster Mobilités	3
Contexte et objet	4
Localisation du projet	6
Projet d'infrastructure d'avitaillement	9
Informations demandées aux répondants	11
Dates importantes et soumission	12
Engagement de confidentialité	12
Renseignements complémentaires	12

PRÉSENTATION ASTER MOBILITÉS

Une entité du groupe Aster Énergies

Premier distributeur de gaz naturel et de biométhane dans le Bas-Rhin, R-GDS dessert plus de 122 communes dont Strasbourg. Par son activité, son ancrage local et son implication dans la transition énergétique du territoire, R-GDS porte une stratégie de développement ambitieuse au service de la neutralité carbone à horizon 2050.

Pour atteindre cet objectif et répondre aux enjeux environnementaux, le groupe Aster Énergies, dont R-GDS sera l'une des entités, est en train de se structurer avec notamment un axe dédié à la mobilité durable : **Aster Mobilités**.



CONTEXTE ET OBJET

CONTEXTE

En matière de lutte contre le dérèglement climatique, les nouvelles réglementations françaises (Loi Climat et Résilience et la Loi d'Orientation des Mobilités notamment) visent à réduire massivement les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans le secteur du transport au travers de la nécessaire transition vers les solutions de mobilité durable.

Pour accélérer le développement des alternatives décarbonées en matière de mobilité lourde (BioGNC, IRVE, GNL, hydrogène), il est indispensable d'anticiper l'implantation de stations multi-énergies capable de répondre aux contraintes techniques et aux exigences des entreprises dans des zones stratégiques.

OBJET DE L'AMI

Aster Mobilités projette la construction d'une station poids-lourds multi-énergies BioGNC/IRVE (avec des ouvertures possibles sur le GNL et l'hydrogène) à Bernolsheim. Contrairement à un appel d'offres, cet AMI ne vise pas à sélectionner un prestataire pour la réalisation d'un projet défini. Dans ce cas, il s'agit plutôt de fédérer des acteurs locaux de la mobilité autour d'un projet commun afin d'optimiser les chances de le voir se concrétiser.

Outil non-engageant et participatif, cet AMI Aster Mobilités vise simplement à recueillir les besoins (actuels et à venir) en matière de mobilité décarbonée des entreprises/collectivités du Nord Alsace, sans obligation de suite pour les répondants.

Les objectifs de la démarche sont :

- D'identifier les besoins en mobilité durable des entreprises/collectivités afin de mesurer la pertinence de l'implantation géographique.
- D'évaluer les volumes actuels et à venir par type de carburant décarboné afin de s'assurer que la conception technique de l'infrastructure répondra aux attentes en matière de débit, capacité de distribution et modalités d'utilisation.

CONTEXTE ET OBJET

A QUI S'ADRESSE L'AMI ?

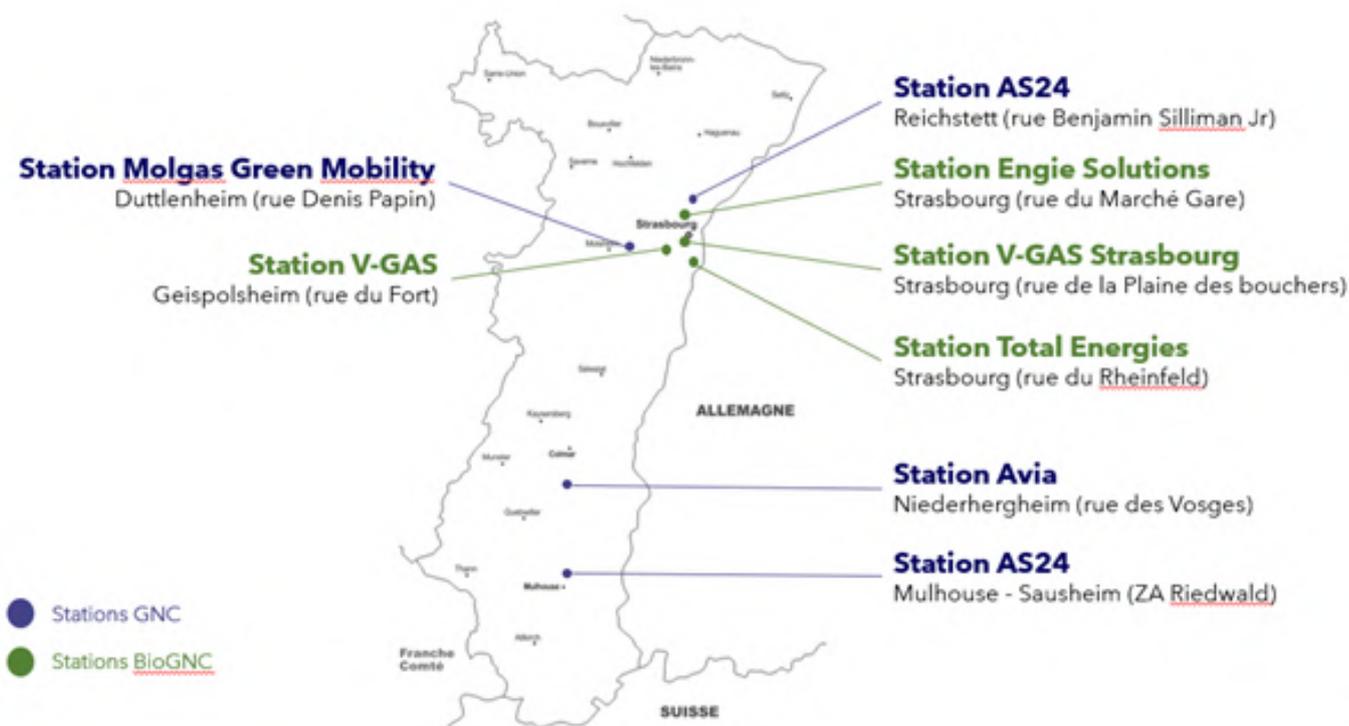
Cet AMI s'adresse aux :

- Entreprises de transport routier (transport de marchandises, bennes à ordures, etc.),
- Sociétés exploitant des flottes d'utilitaires ou poids lourds,
- Entreprises du secteur public ou privé opérant dans les zones à faibles émissions ou soumises à des contraintes réglementaires environnementales,
- Gestionnaires de flottes de bus ou véhicules urbains (dont transports en commun).



LOCALISATION DU PROJET

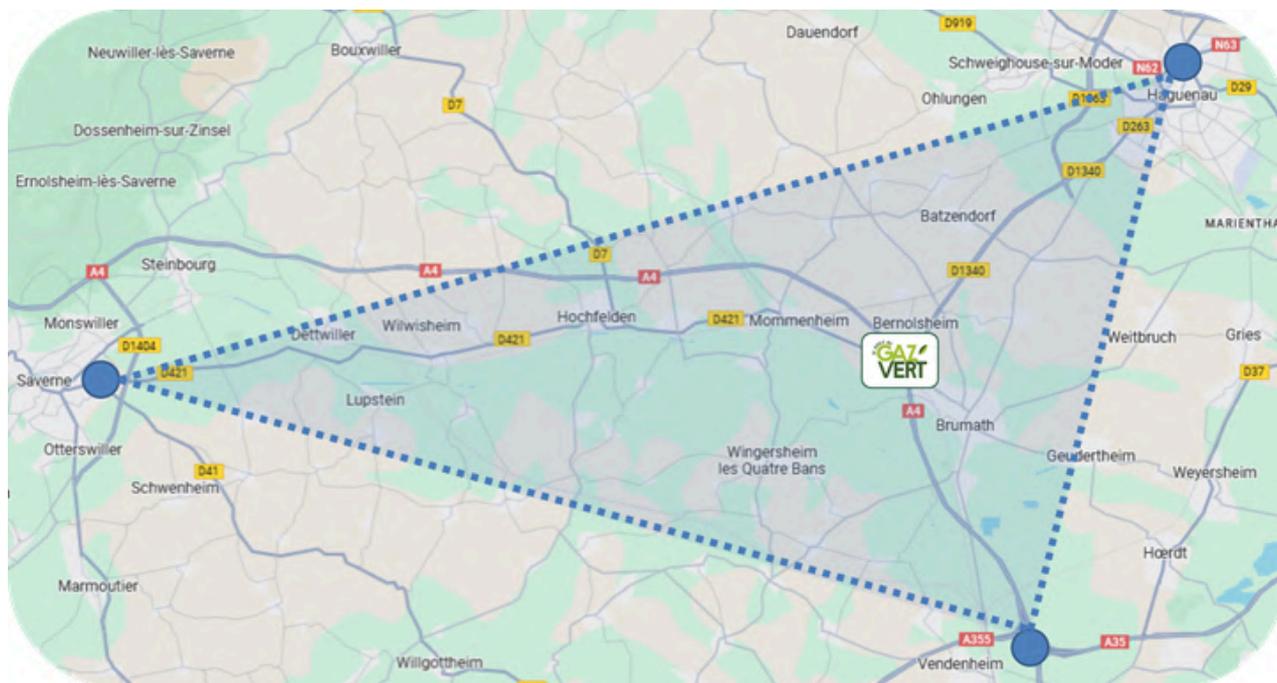
Actuellement, 8 stations BioGNC/GNC permettent de s'avitailer en Alsace.



Au regard de l'implantation des stations BioGNC/GNC, on constate une absence d'offre sur le secteur Nord Alsace malgré une forte présence d'entreprises logistiques entre Brumath, Haguenau et Saverne.

LOCALISATION DU PROJET

BERNOLSHEIM, UNE IMPLANTATION STRATÉGIQUE A FORT POTENTIEL



Traversé par l'autoroute A4 (E25/E50) qui relie Strasbourg à Paris, Bernolsheim dispose également, grâce à son échangeur, d'un accès direct à l'A340 qui permet de rejoindre Haguenau (à ~8 km) et les zones industrielles du nord de l'agglomération. À environ 10 km au sud-ouest, l'autoroute A35 croise l'A4 à Brumath, assurant les liaisons nord-sud (Strasbourg, Haguenau, frontière allemande). À l'est de Strasbourg, l'A352 (rocade nord de Strasbourg) est à ~15–20 km.

En termes de flux routier, les comptages disponibles indiquent des trafics très élevés sur les autoroutes et principaux axes : selon les données 2017 du département du Bas-Rhin, l'autoroute A340 à Bernolsheim supporte ~34 060 véhicules/jour en moyenne. Les routes départementales D421 (liaison Sud-A4/A340) comptent ~10 340 véhicules/jour (6% de poids lourds). La D419 (limite est) enregistre 3 180–7 510 véhicules/jour (5% PL) selon le tronçon, la D177 (~2 130 v/j) et la D1340 également plusieurs milliers (non chiffré ici).

LOCALISATION DU PROJET

A noter également enfin que le secteur sud de Bernolsheim abrite la Plateforme départementale d'activités (PDA) de Brumath – un vaste parc industriel/logistique de 120 ha en développement. Avec les zones commerciales de Mommenheim et Brumath voisines, ce pôle économique (activités industrielles, logistiques et de services) constitue un « vaste ensemble à vocation économique » pour le territoire. Cet ensemble, en bordure de l'A4/D1340, génère un trafic de marchandises et de salariés très élevé sur les axes avoisinants.

ATOUS STRATÉGIQUES



Une proximité avec les axes routiers majeurs (desservie au Nord-Ouest par l'autoroute A4, la commune est traversée par la Départementale D177 avec à l'Est Brumath, à l'Ouest Saverne et au Nord Haguenau)



La disponibilité d'un foncier pouvant accueillir une infrastructure optimisée pour les poids lourds, bus, et autres véhicules volumineux



Une localisation dans une zone économiquement dynamique

LE PROJET D'INFRASTRUCTURE D'AVITAILLEMENT

Adapté à la mobilité lourde, le projet d'infrastructure sur Bernolsheim intègre **4 pistes de remplissage BioGNC de grande capacité et de 2 pistes de recharge électrique ultra-rapide de 300 KW**. La priorité sera mise sur la qualité de service pour apporter des réponses concrètes aux besoins quotidiens des entreprises/organisations dans la transition environnementale de leurs parcs.

- Garantie d'un taux de disponibilité de 97% sur une année complète
- Moins de 6 minutes pour faire le plein d'un poids lourd en BioGNC (pour un réservoir de 100kg)
- 20 à 30 minutes pour recharger les batteries d'un véhicule électrique à 80% de sa capacité maximale (1h pour un poids lourd)

En fonction des retours de cette AMI, des études pourront être lancées afin d'y associer à moyen terme des pistes d'avitaillement en GNL et/ou en hydrogène.

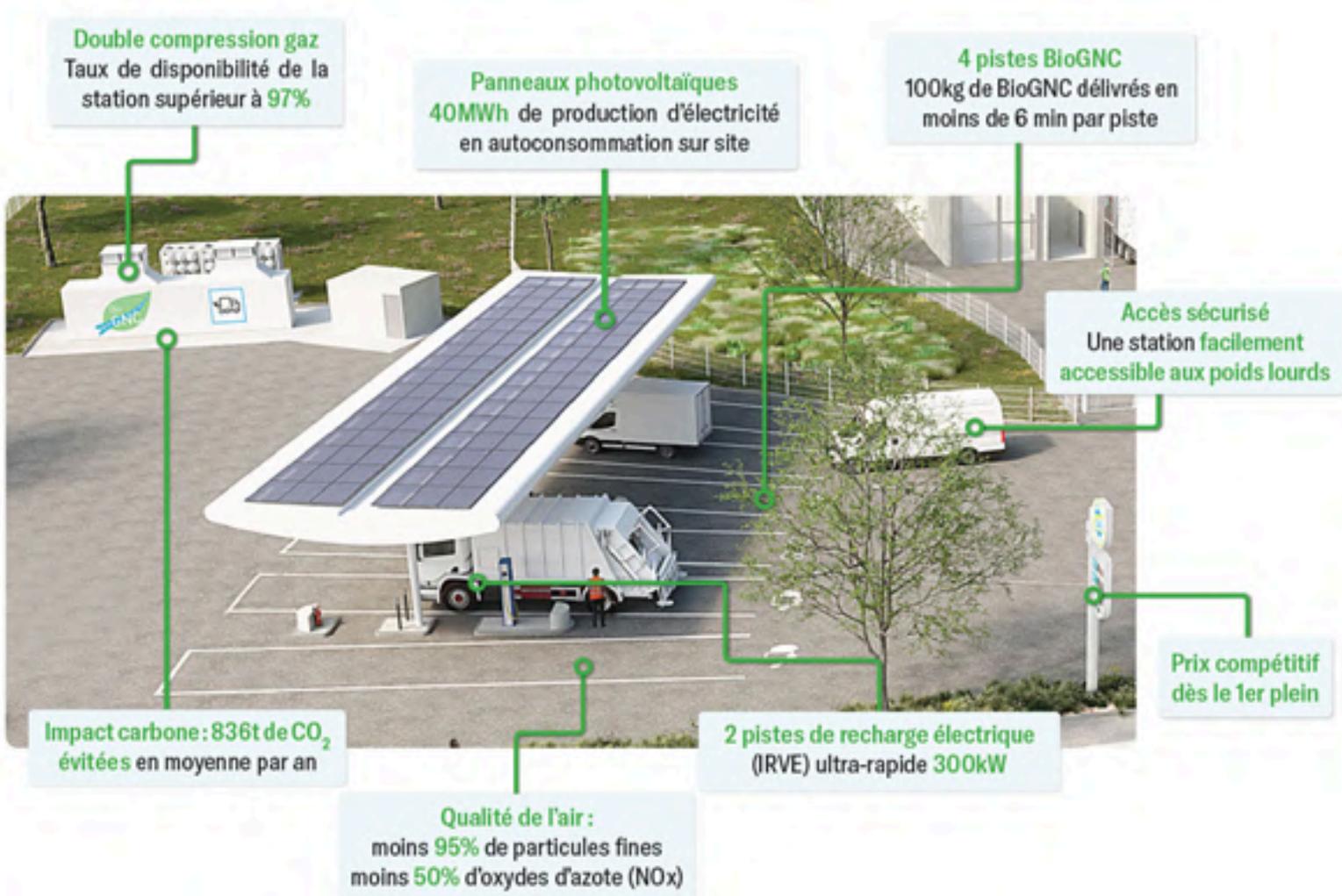
Ce projet s'inscrit dans la continuité de la station V-GAS Strasbourg située rue de la Plaine des Bouchers à Strasbourg inaugurée le 27 mars dernier.

LE PROJET D'INFRASTRUCTURE D'AVITAILLEMENT

L'EXEMPLE V-GAS STRASBOURG

Implantée au cœur de la zone d'activités de la Plaine des Bouchers à Strasbourg, ce nouvel équipement joue un rôle clé dans la décarbonation des flottes de véhicules d'entreprises et d'organisations implantées sur le territoire l'Eurométropole de Strasbourg. Dans l'Eurométropole de Strasbourg, plus de 2 000 véhicules BioGNC/GNC sont actuellement en circulation.

Les points clés de la station V-GAS Strasbourg



INFORMATIONS DEMANDÉES AUX RÉPONDANTS

Nous invitons les entreprises intéressées à répondre à cet AMI en fournissant les informations suivantes :

PROFIL DE L'ENTREPRISE

Raison sociale

Adresse du siège et des sites opérationnels situés dans la zone

Secteurs d'activité et description de l'activité de transport (logistique, déchets, travaux publics, ...)

PARC ACTUEL

Nombre total de véhicules exploités (Catégories : poids lourds, bennes à ordures, bus, véhicules légers/utilitaires)

Répartition selon les types de carburants : diesel, essence, GNL B100, BioGNC, électricité, hydrogène, autres

BESOINS ET PROJETS FUTURS

Prévisions d'achat de véhicules BioGNC, électriques, GNL, hydrogène par an sur 5 ans

Kilométrage moyen parcouru (ou estimé) par ces véhicules

DATES IMPORTANTES ET SOUSSION

Date limite de réception des réponses : 30/06/2025

Format de transmission des réponses : en complétant le formulaire via le lien suivant :
<https://enquete.r-gds.fr/ami-bernolesheim/>

Responsable du projet : Philippe CLEMENTZ- Responsable mobilité durable

ENGAGEMENT DE CONFIDENTIALITÉ

Conformément à la réglementation, les données collectées dans le cadre de cet AMI seront utilisées exclusivement pour les besoins de la conception de ce projet.

Elles seront strictement confidentielles et ne seront pas transmises à des tiers sans l'accord préalable des entreprises participantes.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Pour toute question relative à cet AMI, merci de contacter :

Philippe CLEMENTZ

Responsable mobilité durable

contact@aster-mobilites.fr

06 16 13 91 24